

Marketingreport

Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft

Juli 2022



Qualität aus Überzeugung

Spectra Marktforschungsgesellschaft mbH.
Brucknerstraße 3-5/4, A-4020 Linz
Telefon: +43 (0)732 6901-0, Fax: 6901-4
E-Mail: office@spectra.at, www.spectra.at

Studiendesign 14-4304

Auftraggeber:



Aufgabenstellung:

Wie im Radmasterplan der Stadt Innsbruck vorgesehen ist, wurde eine Studie zu Kaufkraft und Mobilitätsverhalten in der Innsbrucker Innenstadt in Auftrag gegeben. Ziel ist es, eine wissenschaftliche Untersuchung durchzuführen, die aufzeigt, wie viel Geld unterschiedliche Mobilitätsgruppen (Radfahrer, Fußgänger etc.) im innerstädtischen Handel und der Gastronomie ausgeben. Damit soll dem Vorurteil entgegengewirkt werden, dass aktive Mobilität nicht zu relevanten Umsätzen beiträgt.

Stichprobe:

Im Rahmen eines disproportionalen Ansatzes wurden insgesamt n=600 Personen aus der Stadt Innsbruck (50%) und dem Einzugsgebiet (50%) befragt. Die Daten wurden vor der Auswertung entsprechend den repräsentativen Bevölkerungsanteilen in diesen Gebieten rückgewichtet, sodass auf Innsbruck-Stadt 348 Interviews und auf die vordefinierten Umlandgemeinden 252 Interviews entfielen. Die Erhebung wurde repräsentativ für die Bevölkerung ab 18 Jahren in diesen Gebieten durchgeführt.

Die Umlandgemeinden waren wie folgt definiert:

Absam, Aldrans, Ampass, Axams, Baumkirchen, Birgitz, Fritzens, Götzens, Grinzens, Hall, Kematen, Lans, Mils, Mutters, Natters, Oberperfuss, Rinn, Rum, Sistrans, Thaur, Tulfes, Unterperfuss, Völs, Volders und Wattens.

Methodik:

Die Befragung wurde mittels Telefoninterviews (CATI) über das Spectra CATI Studio in Linz durchgeführt.

Timing:

Die Feldarbeit fand im Juli/August 2022 statt.

Dokumentation:

Die statistischen Fehlerspannen, die Struktur der Befragten, die Tabellen und der Fragebogen befinden sich im Anhang.

Studiendesign 14-4304

Legende:

-  **GRÜNE** Markierungen heben signifikante **positive** Unterschiede zwischen Gruppen hervor bzw. verweisen auf **positiv** hervorzuhebende Werte.
-  **ROTE** Markierungen heben signifikante **negative** Unterschiede zwischen Gruppen hervor bzw. verweisen auf **negativ** hervorzuhebende Werte.



Projektleiter:

Mag. Christian Baumann

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Prozentwert-Summen, die nicht genau 100% ergeben, resultieren aus Rundungsdifferenzen.

Ergebnisse auf Basis $n < 80$ haben lediglich Indikatorfunktion.

Executive Summary

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und Zeitkarte für Öffis

Der PKW und das Fahrrad sind jene beiden Verkehrsmittel, die in den meisten Haushalten der befragten Zielgruppe (Bevölkerung Stadt Innsbruck und Umlandgemeinden) verfügbar sind: 59% haben ein Auto, 54% ein Fahrrad jederzeit persönlich zur Verfügung.

Die soziodemografischen Analysen zeigen aber deutliche Unterschiede auf. So sind zum Beispiel die Männer wesentlich mobiler als die Frauen: 70% der Männer haben einen PKW, 64% ein Fahrrad zur Verfügung. Bei den Frauen sind es „nur“ 48% (PKW) bzw. 45% (Fahrrad). Die Altersanalyse zeigt auf, dass die Verfügbarkeit eines Autos mit zunehmendem Alter ansteigt. Unter den 18-29-Jährigen haben 31% einen PKW zur Verfügung, bei den 30-49-Jährigen sind es bereits 58% und auf Basis der über 50-Jährigen fahren bereits 70% mit dem Auto. Beim Fahrrad hingegen ist es so, dass die Anteile mehr oder minder gleich über alle Altersgruppen verteilt sind, der Schwerpunkt liegt aber bei den 30-49-Jährigen.

Gut 40% der Bevölkerung besitzen eine ganzjährig gültige Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel. 1% besitzt nur in den Wintermonaten eine Zeitkarte und 3% nutzen mit Wochen- oder Monatstickets die Öffis nur ab und zu. 58% haben keine Zeitkarte für die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel. Wobei deutliche Unterschiede nach Stadt und Land gegeben sind: Die städtische Bevölkerung in Innsbruck hat zu 49% eine ganzjährige Zeitkarte, in den Umlandgemeinden sind es nur 25%.

Der Besuch der Innsbrucker Innenstadt in den letzten 7 Tagen (Stichtagsmodell): Verkehrsmittelwahl und Motive

Knapp zwei Drittel der Bevölkerung (64%) besuchten in den letzten 7 Tagen die Innenstadt von Innsbruck. Wobei die Stadtbevölkerung Innsbruck zu 75% in die Innenstadt kam, aus den Umlandgemeinden waren es 50%. Im Durchschnitt kamen die Besucher 3-4 Mal in die Innenstadt, wobei die jungen 18-29-Jährigen mit Ø 4,60 deutlich häufiger in der Innenstadt waren als die über 50-Jährigen mit Ø 2,95 Mal.

Am häufigsten wurden für diese Innenstadt-Besuche die öffentlichen Verkehrsmittel genutzt, nämlich insgesamt zu 40%. Wobei die Innsbrucker Bevölkerung die Öffis zu 47% nutzte, während die Bevölkerung aus den Umlandgemeinden nur zu 24% mit Bus, Zug und Straßenbahn fuhr. Eines zeigt die demografische Analyse darüber hinaus auch klar auf: Öffi-Nutzung ist weiblich und jung. Das zweithäufigste Verkehrsmittel der Innenstadt-Besucher war der PKW: 31% fahren mit dem Auto, wobei der Fokus auf den über 50-Jährigen liegt (41%). Aus den Umlandgemeinden kamen 59% mit dem PKW, aus Innsbruck Stadt nur 18%. Was die restlichen Verkehrsmittel betrifft, liegt das Fahrrad mit einem Anteil von 13% knapp vor den Fußgängern mit 10%. Beide Verkehrsmittel wurden vor allem von der Stadtbevölkerung genutzt.

Die Gründe für die Verkehrsmittelwahl sind breit gefächert und je nach Verkehrsmittel sehr unterschiedlich:

Die Öffis-Nutzer nennen vor allem die gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr (25%), die gekaufte Zeitkarte (19%) und kein lästiges Parkplatzsuchen (14%) als ihre Hauptgründe.

Die Autofahrer haben aus Kostengründen den PKW gewählt („ist günstig“ 17%) und weil sie nach einem Einkauf etwas transportieren mussten (17%). Außerdem geben 11% der PKW-Nutzer an, dass sie in der Innenstadt arbeiten und daher aus beruflichen Gründen das Auto gewählt haben.

Das Fahrrad wurde in erster Linie aus Zeitgründen gewählt (34% „Zeitersparnis“ / „für mich am schnellsten“), „weil es damit kein Problem mit dem Parken gibt“ (19%), „weil es praktisch und am einfachsten ist“ (15%), „aufgrund des warmen Wetters“ (13%) und „weil Bewegung gesund ist“ (10%).

Die Fußgänger taten dies vor allem aufgrund der räumlichen Nähe („ist nicht weit weg von zuhause“ 31% / „wohne in der Innenstadt“ 16%) und „weil ich gerne zu Fuß gehe“ (14%).

Die Barrieren für das Fahrradfahren sind ebenso sehr vielfältig. Bei der Frage, warum man nicht mit dem Fahrrad in die Innenstadt gefahren ist, nennen als Hauptgründe jeweils 15% die Gefährlichkeit (Angst, Unsicherheit) und die große Entfernung. Jeweils 11% fahren nicht gerne mit dem Fahrrad oder besitzen gar kein fahrtüchtiges Rad. Die Angst bzw. Unsicherheit beim Fahrradfahren kommt vor allem von den Frauen und aus den Umlandgemeinden.

Die Gründe für die Nichtnutzung des öffentlichen Verkehrs sind „zu umständlich, unpraktisch, aufwändig“ (12%), „zu teuer“ (11%), „aufgrund des Einkaufs/Gepäck“ (10%) und die „Corona-Maßnahmen“ (10%). Aber auch „technische“ Gründe spielen eine Rolle: „Keine gute Verbindung zu dieser Tageszeit“ (9%), „Keine gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr“ (9%) oder „Andere Verkehrsmittel sind schneller“ (9%).

Der Besuch der Innsbrucker Innenstadt in den letzten 7 Tagen: Anlässe des Besuchs

Hinsichtlich der spontan geäußerten Motive für den Besuch der Innsbrucker Innenstadt sind hier drei wesentliche Aspekte zu nennen: Ein Drittel der Besucher (33%) kam zum Einkaufen von täglichem und/oder nicht-täglichem Bedarf in die Innenstadt. Wobei an dieser Stelle gleich vorweg zu erwähnen ist, dass der Anteil der Einkaufenden wesentlich höher war (wie an späterer Stelle in diesem Summary noch ausgeführt wird). Das ist darauf zurückzuführen, dass bei der spontanen Abfrage der Motive der Einkauf bei vielen nicht im Vordergrund stand, sondern andere Motive stärker waren.

26% der Innenstadt-Besucher haben ihre Arbeitsstätte in der Innenstadt. Dazu zählen vor allem die Männer, die 18-29-Jährigen und Personen aus den Umlandgemeinden.

Das dritthäufigste Motiv ist der Gastronomiebesuch: 17% der Besucher (vor allem aus der Stadt Innsbruck) waren Gäste in einem Café oder Restaurant.

Die anderen Motive reichen von Behördenwegen (13%), über Freunde treffen (13%) oder Arztbesuch (8%) bis hin zu Kulturveranstaltungen (6%) oder Kinobesuche (1%).

Der Besuch der Innsbrucker Innenstadt in den letzten 7 Tagen: Einkauf und Gastro-Besuch und die Ausgaben

Spricht man die Befragten direkt auf einen möglichen Einkauf in der Innenstadt von Innsbruck an, so ergibt sich ein Anteil von 49% Einkaufenden. Mit 59% wesentlich höher ist der Käufer-Anteil unter Besuchern, die ein Verkehrsmittel des Umweltverbunds genutzt haben, also zu Fuß unterwegs waren, mit dem Fahrrad oder mit Öffis gefahren sind.

51% haben nichts eingekauft. Diese „Nicht-Käufer“ setzen sich vor allem zusammen aus Personen der Umlandgemeinden (68%), aus der Altersgruppe 18-29 Jahre (79%) und überraschenderweise aus PKW-Nutzern (62%).

Die Ausgaben bei diesen Einkäufen in der Innenstadt liegen im Durchschnitt bei EUR 74,-- (Median EUR 60,--). War man mit einem Verkehrsmittel des Umweltverbunds unterwegs, betragen die Ausgaben EUR 67,-- und damit etwas weniger als wenn man das Auto genutzt hat (EUR 95,--).

Etwas geringer als der Käufer-Anteil ist der Anteil der Gastronomie-Besucher. 4 von 10 Besuchern haben bei ihrem letzten Innenstadt-Aufenthalt auch die Gastronomie besucht. Die „eifrigsten“ Gastro-Besucher sind die Männer (48% versus 32% bei den Frauen), die 30-49-Jährigen (55% versus nur 12% der 18-29-Jährigen) und die Bewohner der Stadt Innsbruck (43% versus 33% der Bewohner von Umlandgemeinden).

Die Ausgaben in der Innenstadt-Gastronomie liegen im Durchschnitt bei EUR 26,-- (Median EUR 15,--). War man mit einem Verkehrsmittel des Umweltverbunds unterwegs, betragen die Ausgaben EUR 18,-- und damit deutlich weniger als wenn man das Auto genutzt hat (EUR 50,--). Außerdem zeigt sich, dass die Frauen mit Ø EUR 34,-- um rund die Hälfte mehr konsumieren als die Männer mit Ø EUR 21,--.

Zusammenfassende Übersicht von Kaufkraft und Mobilität für die Innenstadt Innsbruck

Pro Woche besuchen rund 73.000 Personen aus Innsbruck-Stadt und den Umlandgemeinden die Innenstadt von Innsbruck. Dabei kommen zwei Drittel aus dem Kerngebiet und ein Drittel aus dem Einzugsbereich. Nachdem diese Personen nicht nur einmal sondern öfter pro Woche ins Zentrum kommen, sprechen wir von rund 248.000 Besuchen insgesamt (74% aus Innsbruck und 26% aus dem Umland).

Von allen Besuchern der Innenstadt sind rund 36.000 Einkäufer (49%) und fast 29.000 Gastronomie-Nutzer (39%).

Die Ausgaben bei den Einkäufen betragen in Summe 2,65 Mio EUR und in der Gastronomie rund EUR 760.000,--. **Summa summarum werden pro Woche etwa 3,4 Mio EUR in der Innenstadt von Innsbruck ausgegeben.**

Wenn man jetzt diese Ausgaben nach den genutzten Verkehrsmitteln analysiert, so kommen die Ausgaben im Handel- und Dienstleistungsbereich zu zwei Drittel von Nutzern des Umweltverbunds (67%) und zu fast einem Drittel von PKW-Nutzern (31%). Die restlichen 2% werden von Motorrad-Fahrern ausgegeben. Wenn man die 67% des Umweltverbunds detaillierter betrachtet, so entfallen 31% auf Öffis, 24% auf das Fahrrad und 12% auf Fußgänger.

Etwas anders sieht die Situation bei den Gastro-Besuchern aus: Etwas mehr als die Hälfte (53%) der Ausgaben kommen von PKW-Nutzern, 46% von Nutzern des Umweltverbunds und 1% von Motorrad-Fahrern. Von den 46% des Umweltverbunds entfallen 21% auf Öffis, 14% auf Fußgänger und 11% auf Fahrrad-Nutzer.

Der Überblick über die Gesamtausgaben von rund 3,4 Mio EUR in der Innenstadt von Innsbruck nach Nutzung der jeweiligen Verkehrsmittel sieht wie folgt aus:

63% entfallen auf den Umweltverbund, 36% auf den PKW und 1% auf das Motorrad.

Die 63% des Umweltverbunds kommen zu 29% von den öffentlichen Verkehrsmitteln, zu 21% von den Fahrrad-Fahrern und zu 13% von den Fußgängern.

Die Attraktivität der Innenstadt von Innsbruck im Allgemeinen und für die Radfahrer im Besonderen

Wenn es um die Attraktivität der Innenstadt von Innsbruck geht, dann gibt es eine Reihe von Maßnahmen, die mehr oder minder zu einer Steigerung der Attraktivität beitragen könnten. Der Fokus liegt dabei auf Grünflächen und Parks (59%) sowie Wasserflächen (43%) und Sitzgelegenheiten (37%).

Aber auch aus verkehrstechnischer Sicht gäbe es Maßnahmen, die sich die Bevölkerung gut vorstellen kann: Mehr Fahrradwege (34%), Mehr Platz für Fußgänger (23%) und mehr Fahrradständer (23%) würden die Attraktivität erhöhen. Diese Forderungen kommen – wenig überraschend – vor allem von den Fahrradfahrern.

Die Attraktivität von Innsbruck als Fahrrad-Stadt hat sich in den letzten Jahren kaum verändert, zumindest wenn es nach der Meinung der Gesamtbevölkerung geht: 11% sagen, „es ist leichter geworden mit dem Rad in die Innenstadt zu kommen“, 12% sprechen von „es ist schwieriger geworden“, für 27% hat sich nichts verändert und 50% enthalten sich einer Angabe. Wesentlich positiver sehen das die Fahrradfahrer. Denn diese meinen zu 36%, dass es „leichter geworden ist“, nur 13% sprechen von „es ist schwieriger geworden“.

Summa summarum wird Innsbruck nur mittelmäßig als fahrradfreundliche Stadt gesehen. Auf der 10-stufigen Skala von 10=sehr fahrradfreundlich bis 1=sehr fahrradunfreundlich geben nur 7% an, dass Innsbruck sehr fahrradfreundlich ist (Stufe 9+10). Der Durchschnittswert liegt bei nur 5,75. Am positivsten urteilen die Männer (Ø 6,06), am schlechtesten die über 50-Jährigen (5,42) und die PKW-Nutzer (4,93).

Auch das subjektive Sicherheitsgefühl beim Radfahren in Innsbruck wird insgesamt nur mittelmäßig empfunden. Auf der 10-stufigen Skala von „sehr sicher“ (Stufe 10) bis „sehr unsicher“ (Stufe 1) fühlen sich nur 5% „sehr sicher“ (Stufe 9+10), der Durchschnittswert erreicht gerade mal Ø 5,01. Wobei es die Radfahrer naturgemäß etwas positiver sehen, aber auch nicht wesentlich besser.

Summa summarum lassen diese Befunde den Schluss zu, dass bezüglich Radfahren in Innsbruck durchaus noch „sehr viel Luft nach oben“ ist. 39% der Bevölkerung sind nie mit dem Fahrrad unterwegs, vor allem die 18-29-Jährigen (59%!). Hier gilt es also in Zukunft doch darüber nachzudenken, wie das Radfahren attraktiver gemacht werden könnte.

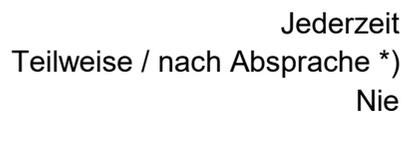
Charts

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln
und Zeitkarte für Öffis

PKW und Fahrrad am öftesten verfügbar

Das jeweilige Verkehrsmittel haben zur Verfügung

PKW / Auto (ohne Mietauto)

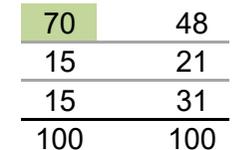


Insgesamt
n=600

Geschlecht

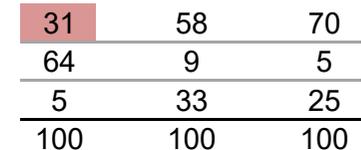
Männer Frauen

n=291 n=309



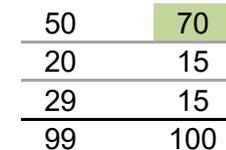
Alter

18-29 Jahre n=121 30-49 Jahre n=197 Über 50 Jahre n=280

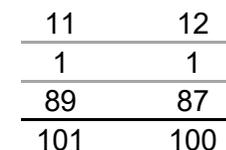
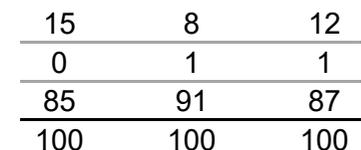
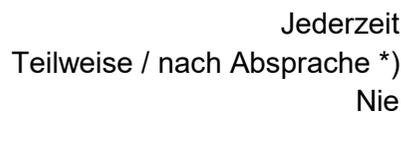


Wohnort

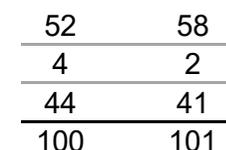
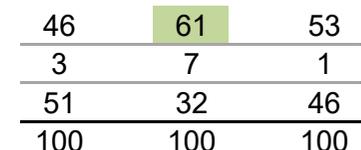
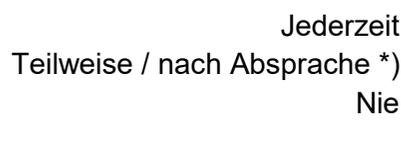
Innsbruck n=348 Umland n=252



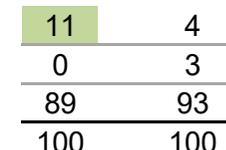
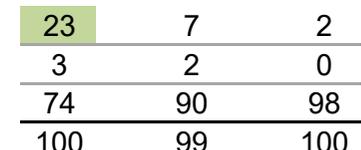
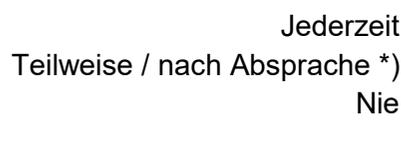
Moped / Motorrad



Fahrrad / E-Bike



E-Scooter / Roller



*) zB. mit Eltern, Partner etc.

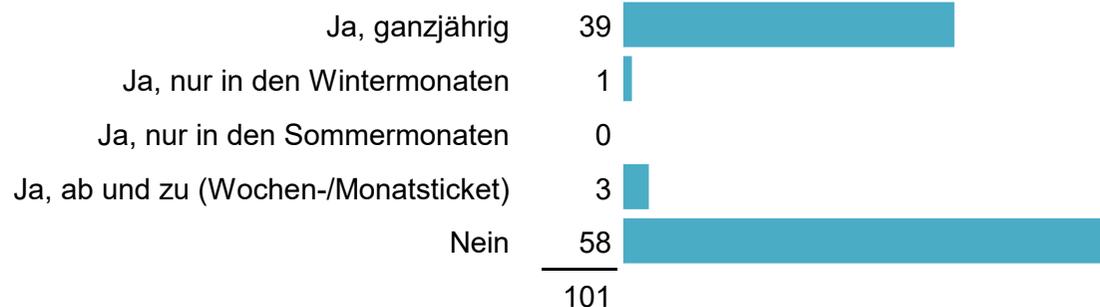
Frage 1: Ich möchte mich mit Ihnen über Ihre Mobilität unterhalten. Zunächst: Welche der folgenden Verkehrsmittel haben Sie persönlich zur Verfügung?

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Gut 40% besitzen eine Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel



Eine Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel haben



Insgesamt

n=600

Wohnort

	Innsbruck n=348	Umland n=252
Ja, ganzjährig	49	25
Ja, nur in den Wintermonaten	1	0
Ja, nur in den Sommermonaten	0	0
Ja, ab und zu (Wochen-/Monatsticket)	4	1
Nein	46	74
Gesamt	100	100

Frage 2: Haben Sie eine Zeitkarte (Jahresticket, Monatsticket, Wochenticket etc.) für die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln?

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Der Besuch der Innsbrucker Innenstadt in den letzten 7 Tagen:

Verkehrsmittelwahl und Motive, Anlässe des Besuchs, Einkauf und Gastro-Besuch mit den entsprechenden Ausgaben

Stichtagsmodell: Knapp zwei Drittel der Bevölkerung besuchten in den letzten 7 Tagen die Innsbrucker Innenstadt



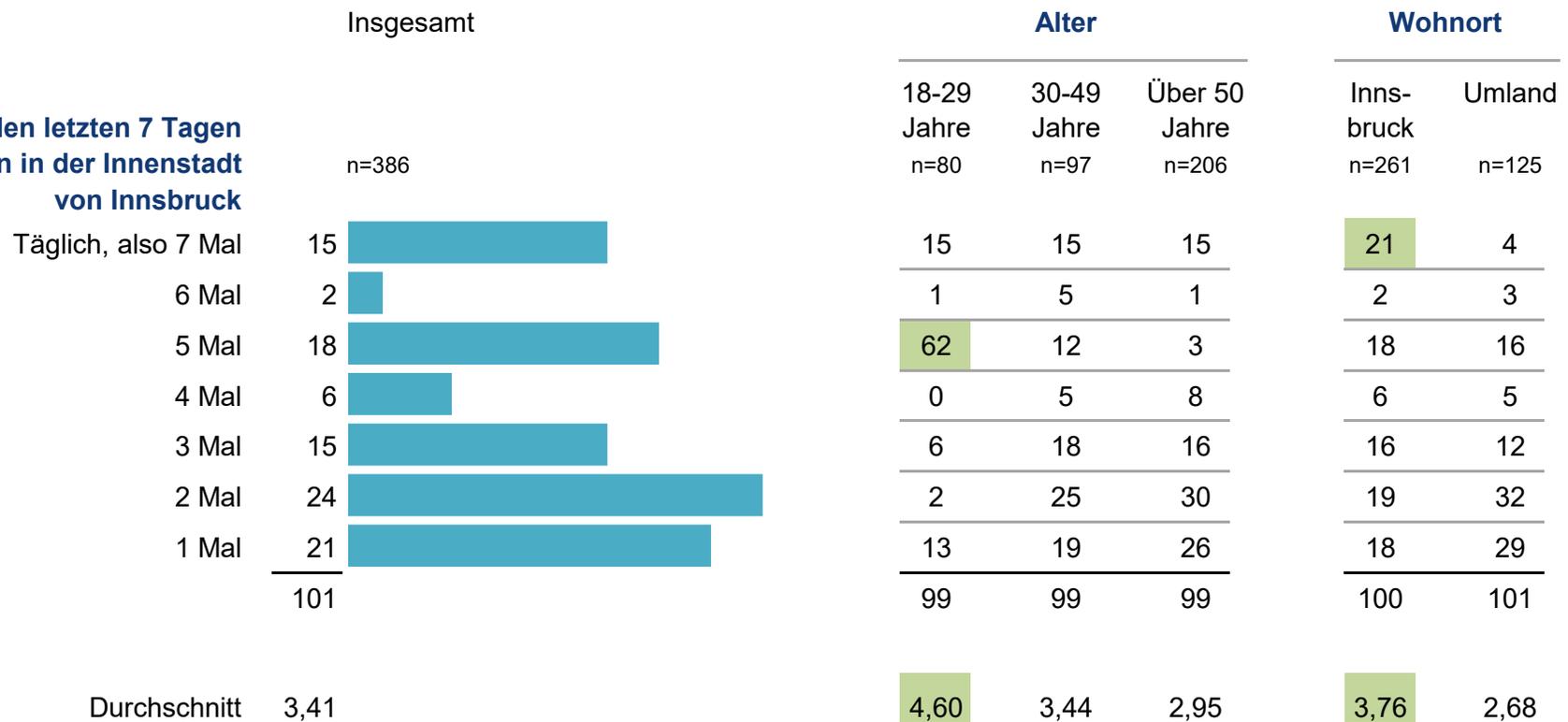
Frage 3: Sind Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck gewesen?

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Durchschnittlich 3-4 Besuche der Innenstadt pro Woche



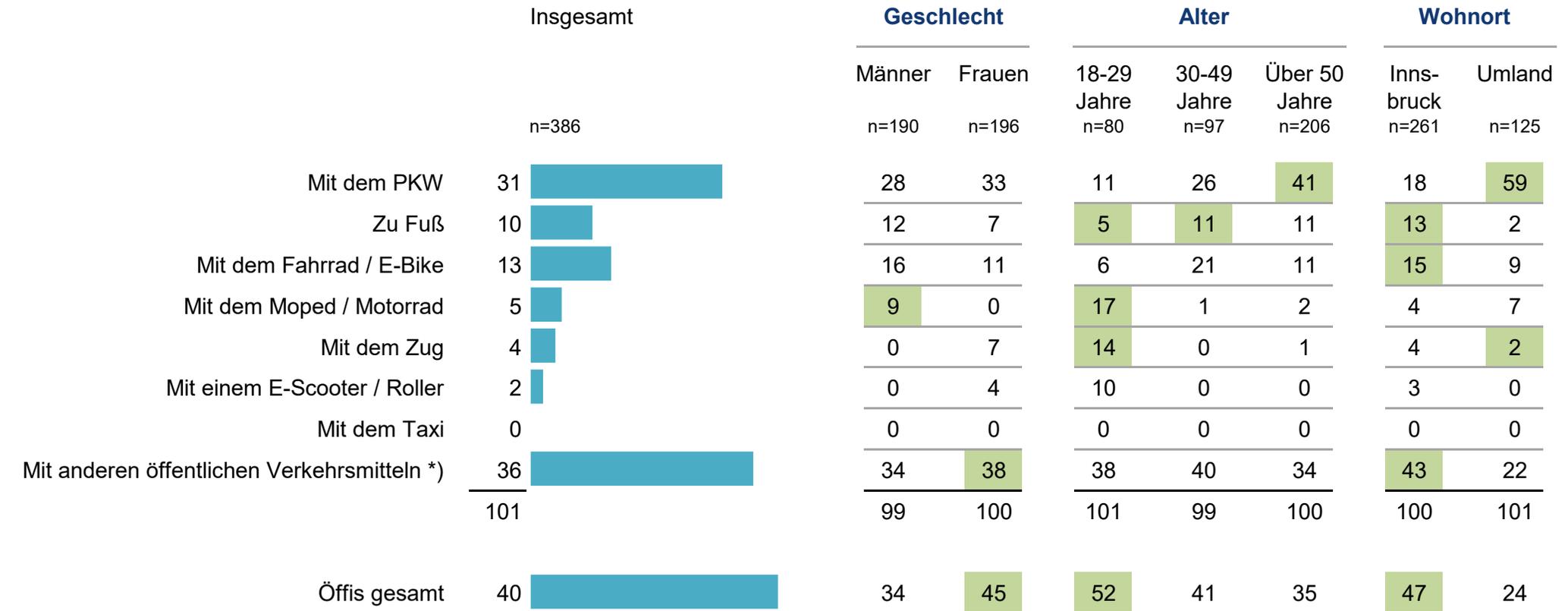
In den letzten 7 Tagen waren in der Innenstadt von Innsbruck



Frage 4: Und wie häufig waren Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

Öffis und PKW beim letzten Aufenthalt in der Innenstadt am häufigsten genutzt

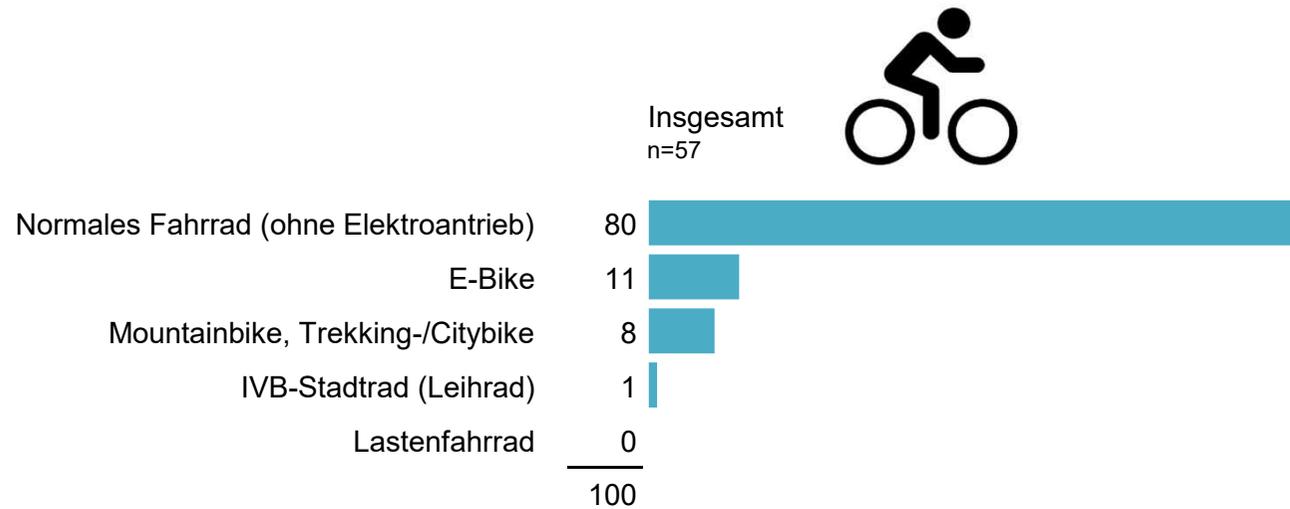


*) (Bus, Straßenbahn)

Frage 5: Denken Sie bitte jetzt nur an Ihren letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck: Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie nach Innsbruck und in die Innenstadt gekommen?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

Art des genutzten Fahrrades beim letzten Besuch der Innenstadt



Frage 5a: Darf ich fragen, mit welchem Fahrrad Sie gefahren sind?

Basis: Befragte, die mit dem Fahrrad / E-Bike in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

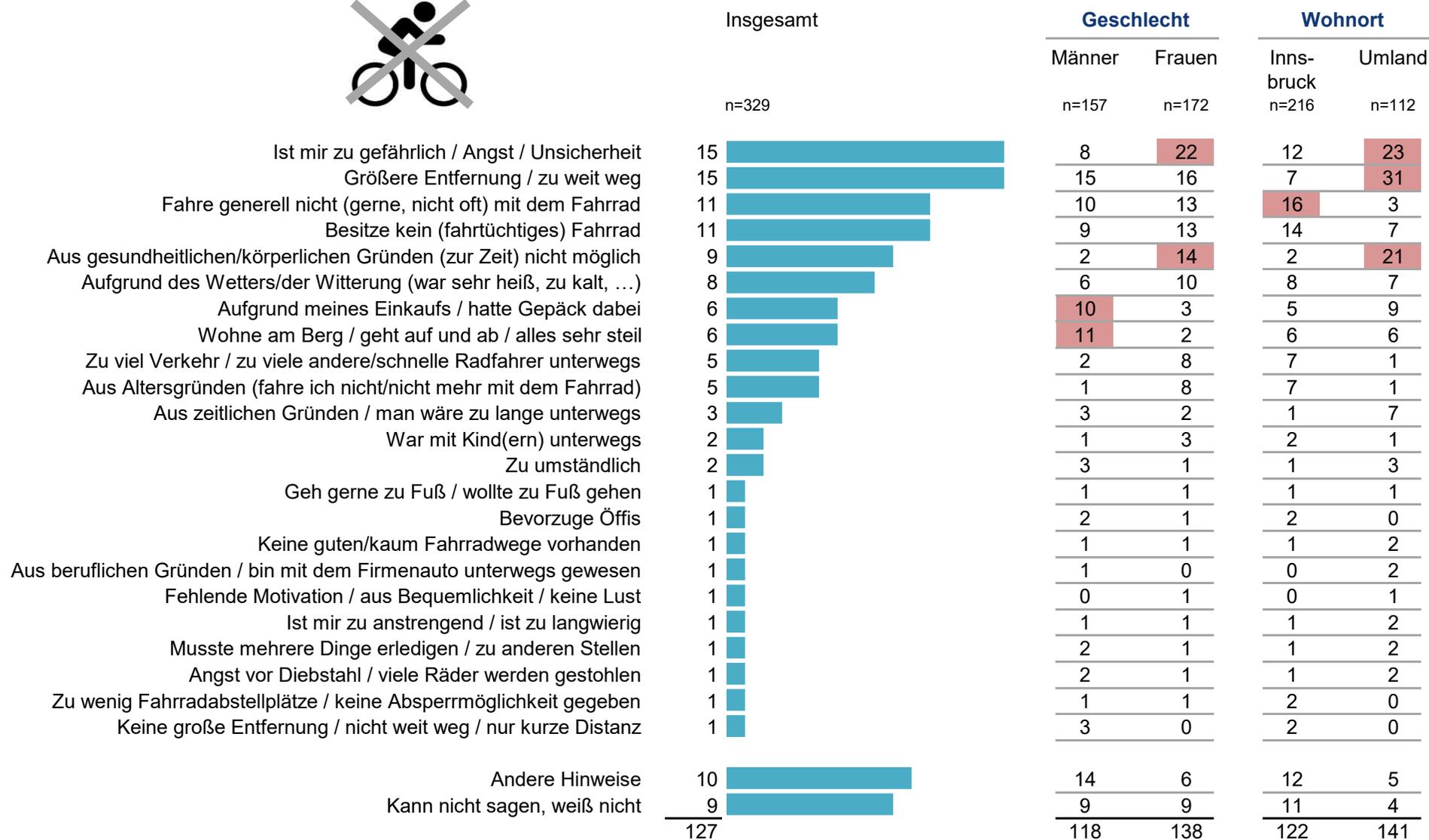
Gründe für die Verkehrsmittelwahl (spontan)

	Insgesamt n=386	Erstgenutztes Verkehrsmittel				Grobkategorien	
		Zu Fuß n=37	Fahrrad/ E-Bike n=51	PKW n=119	Zug/andere Öffis n=153	Umwelt- verbund n=241	PKW n=119
Gute Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel (Haltestelle vor der Haustür/am Zielort, ...)	14	0	0	13	25	16	13
Aus zeitlichen Gründen / Zeitersparnis / für mich am schnellsten	14	4	34	10	9	13	10
Kein lästiges Parkplatzen / kein Problem mit dem Parken	13	1	19	0	14	13	0
Benutze immer/gerne die Öffis / habe eine Zeitkarte/Jahreskarte	8	3	0	0	19	13	0
Aus Preis-/Kostengründen / ist günstig	8	2	8	17	4	4	17
Keine große Entfernung / nicht weit weg von zu Hause / lebe sehr nahe	8	31	2	0	7	10	0
Zum Einkaufen / Großeinkauf / musste was transportieren	7	1	2	17	2	2	17
Ist praktisch(er) / unkompliziert / am einfachsten	7	16	15	9	3	7	9
Keine andere Möglichkeit gegeben / alternativlos	5	0	0	2	10	7	2
Lebe/wohne in der Innenstadt	4	16	0	0	0	2	0
Aus Bequemlichkeit / die bequemste Möglichkeit	4	1	5	4	4	4	4
Aus gesundheitlichen Gründen (bin nicht mehr gut zu Fuß, Gatte sitzt im Rollstuhl, ...)	4	1	1	2	9	6	2
Aus beruflichen Gründen / arbeite in der Innenstadt	3	0	0	11	0	0	11
Mehr Unabhängigkeit / Flexibilität gegeben	3	0	4	2	1	1	2
Aufgrund des Wetters / war (sehr) heiß	3	1	13	1	1	4	1
Ist gut für die Gesundheit / ist am gesündesten / Bewegung ist gesund	3	10	10	2	0	4	2
Aus Umweltschutzgründen / ökologisch/ ist besser für die Umwelt/das Klima	3	1	9	1	3	4	1
Ist angenehm(er) / angenehmstes Verkehrsmittel	2	0	0	1	3	2	1
Keine Parkgebühren / man spart sich Park-/Kurzpark-/Tiefgaragengebühren	2	3	4	2	0	2	2
Komme genau am Zielort an / steige aus wo ich möchte	2	0	7	1	1	2	1
Für mich die beste Möglichkeit / ist ideal allgemein	2	0	6	2	3	3	2
Mache ich (schon) immer so	1	0	5	0	0	1	0
Gehe gerne zu Fuß / mache alles zu Fuß allgemein	1	14	0	0	0	2	0
Fahre immer mit dem Fahrrad allgemein	1	0	7	0	0	1	0
Keine gute Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel / schlechte Verbindung	1	0	0	3	0	0	3
Wohne am Berg	1	0	0	2	0	0	2
Andere Hinweise	15	6	6	34	7	6	34
Kann nicht sagen, weiß nicht	3	11	2	4	2	4	4
	142	122	159	140	127	133	140

Frage 5b: Warum sind Sie gerade mit diesem Verkehrsmittel in die Innenstadt gekommen?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

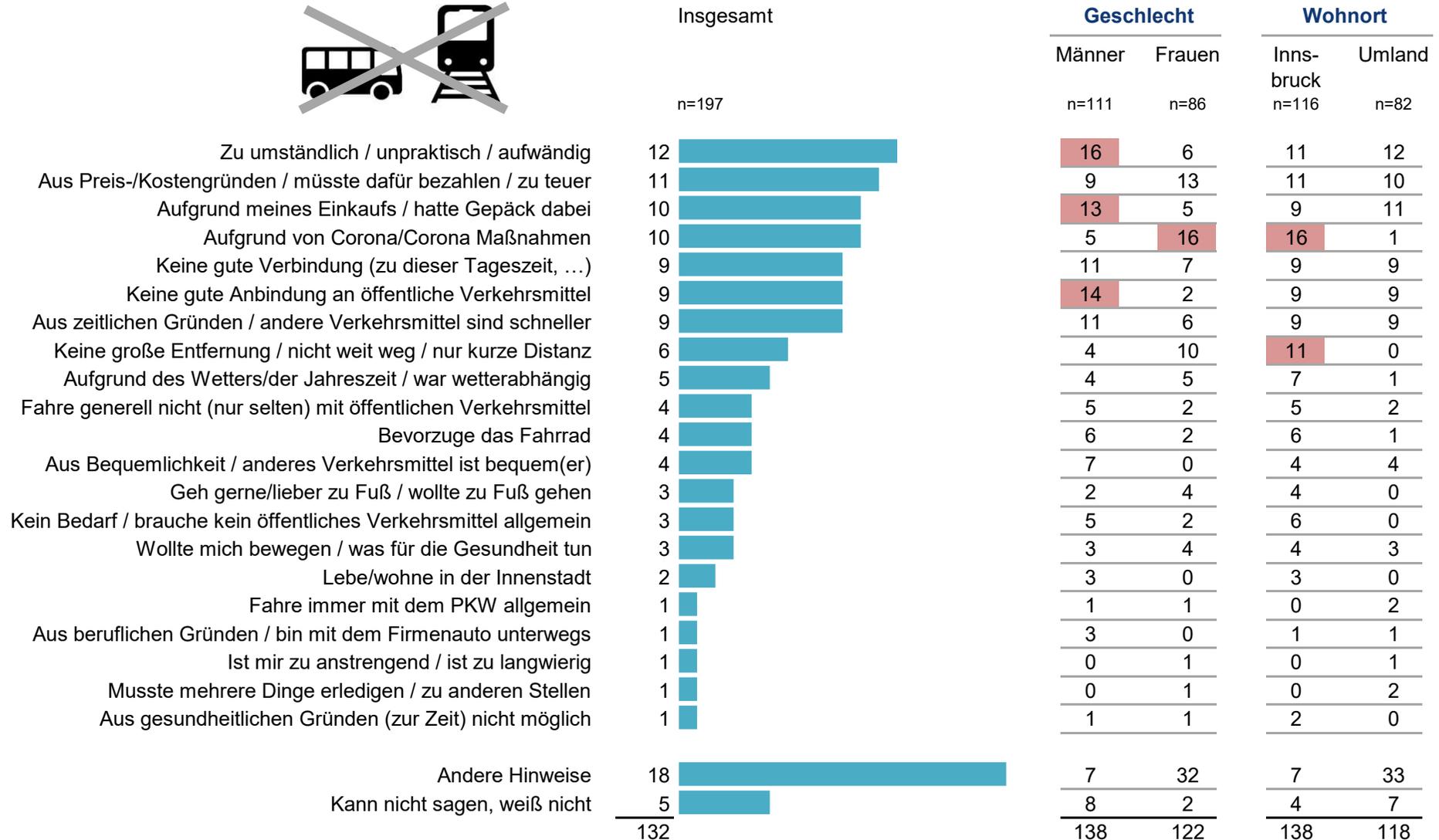
Warum man beim letzten Besuch nicht mit dem Fahrrad gefahren ist (spontan)



Frage 5c: Warum sind Sie nicht mit einem Fahrrad gefahren?

Basis: Befragte, die nicht mit dem Fahrrad / E-Bike in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

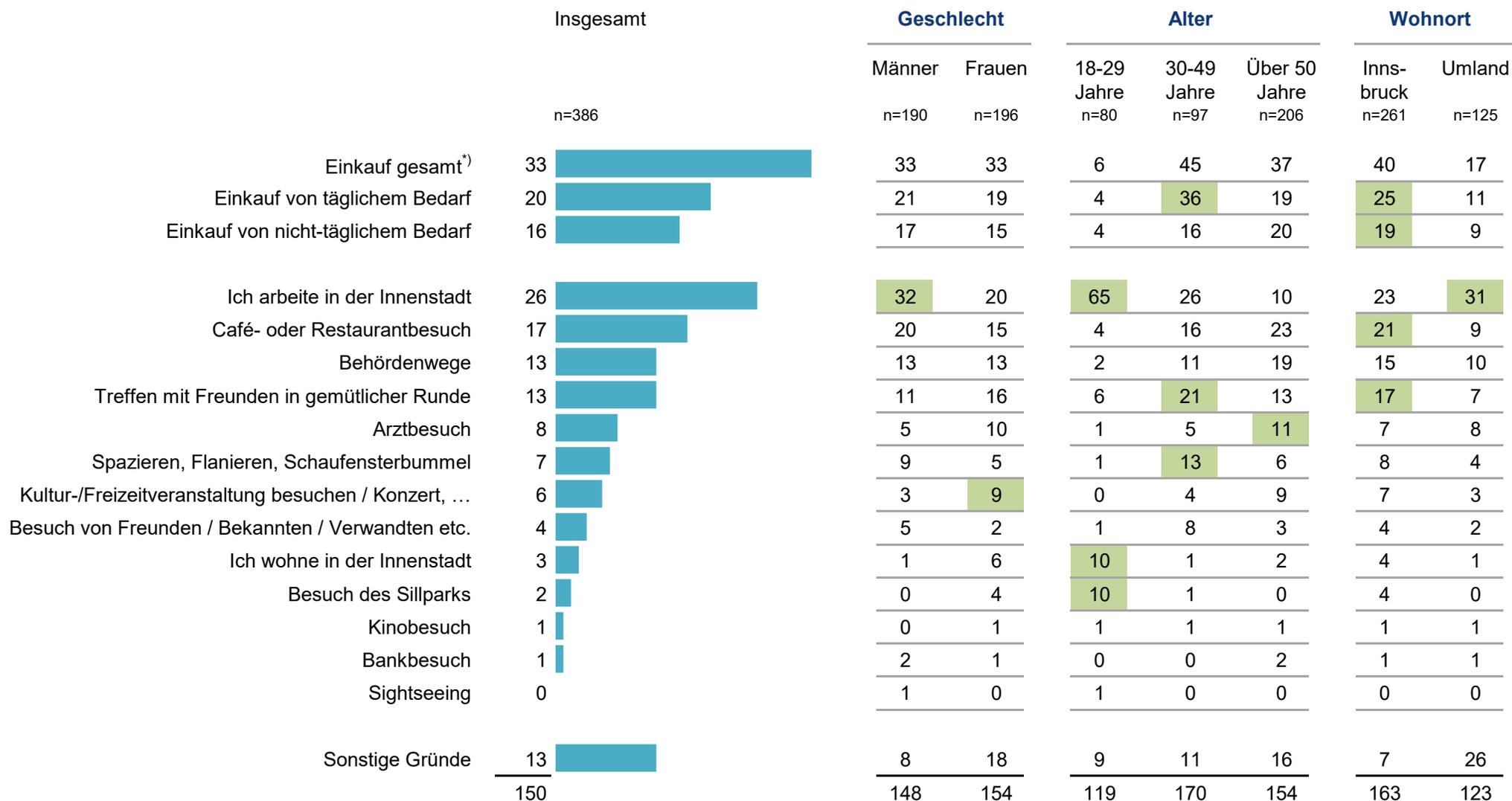
Warum man beim letzten Besuch nicht mit Öffis gefahren ist (spontan)



Frage 5d: Warum sind Sie nicht mit einem öffentlichen Verkehrsmittel gefahren?

Basis: Befragte, die nicht mit öffentlichen Verkehrsmittel in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

Gründe für den Besuch der Innsbrucker Innenstadt in den letzten 7 Tagen: Einkauf nur für jeden Dritten im Mindset



*) Überschneidungsfreie Zählung

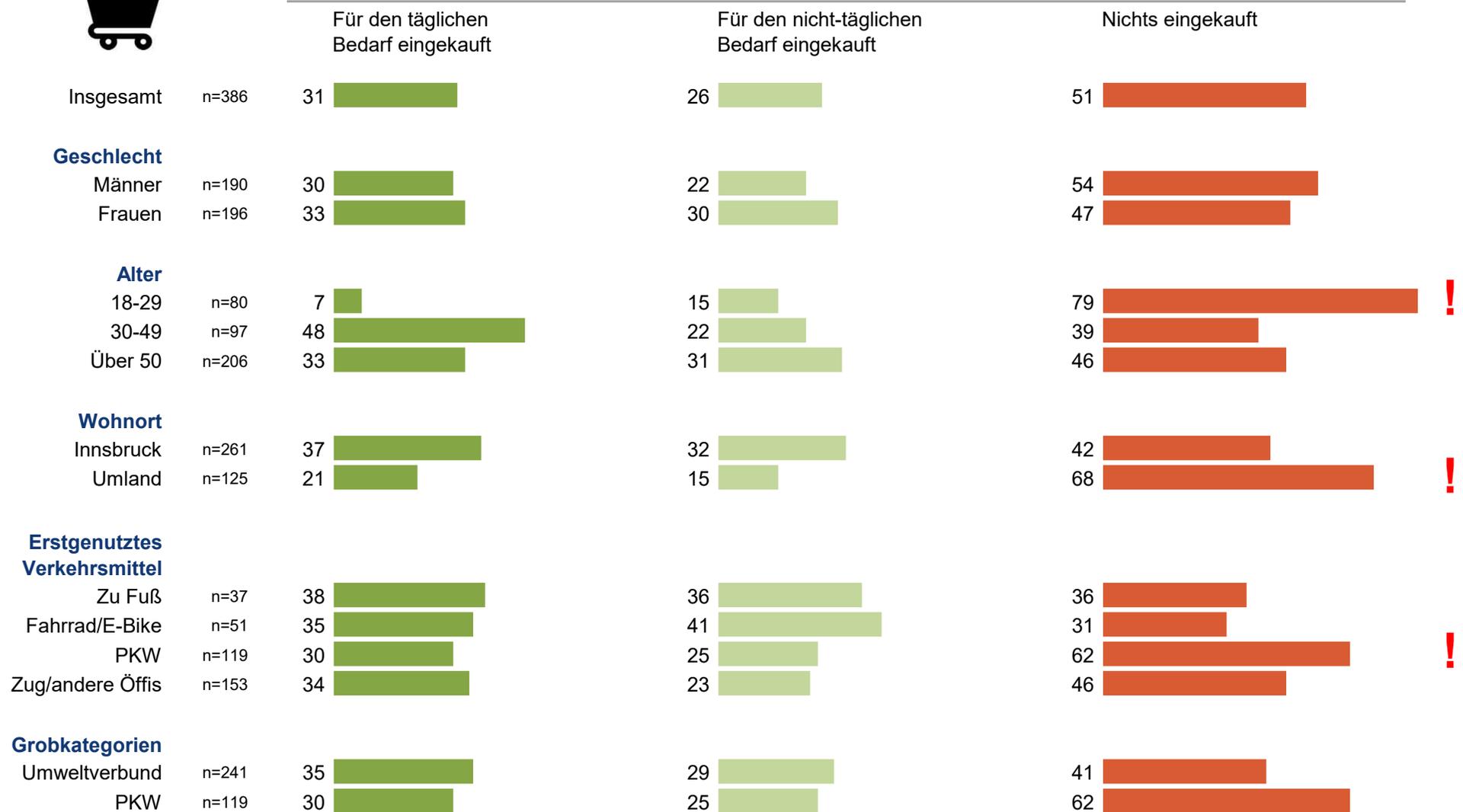
Frage 6: Warum sind Sie bei diesem letzten Aufenthalt in die Innenstadt von Innsbruck gekommen? Können Sie mir bitte Ihre Gründe nennen?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

Die Hälfte der Innenstadt-Besucher kauft ein (wenn konkret darauf angesprochen)



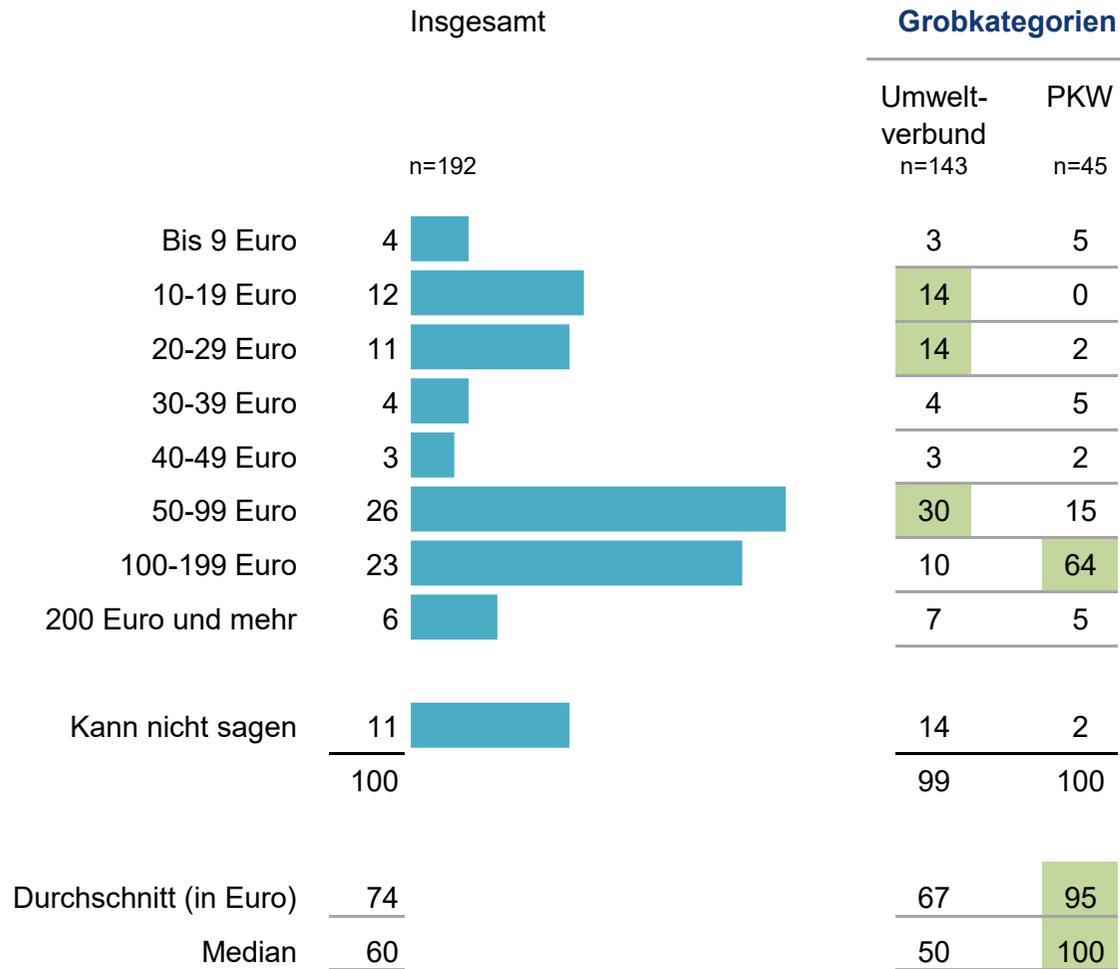
Beim letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck haben



Frage 7: Haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in einem der zahlreichen Geschäfte in der Innenstadt eingekauft oder nicht?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

Ausgaben bei den Einkäufen in der Innenstadt



Frage 8: Können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie insgesamt bei diesem Einkauf/bei diesen Einkäufen ausgegeben haben?

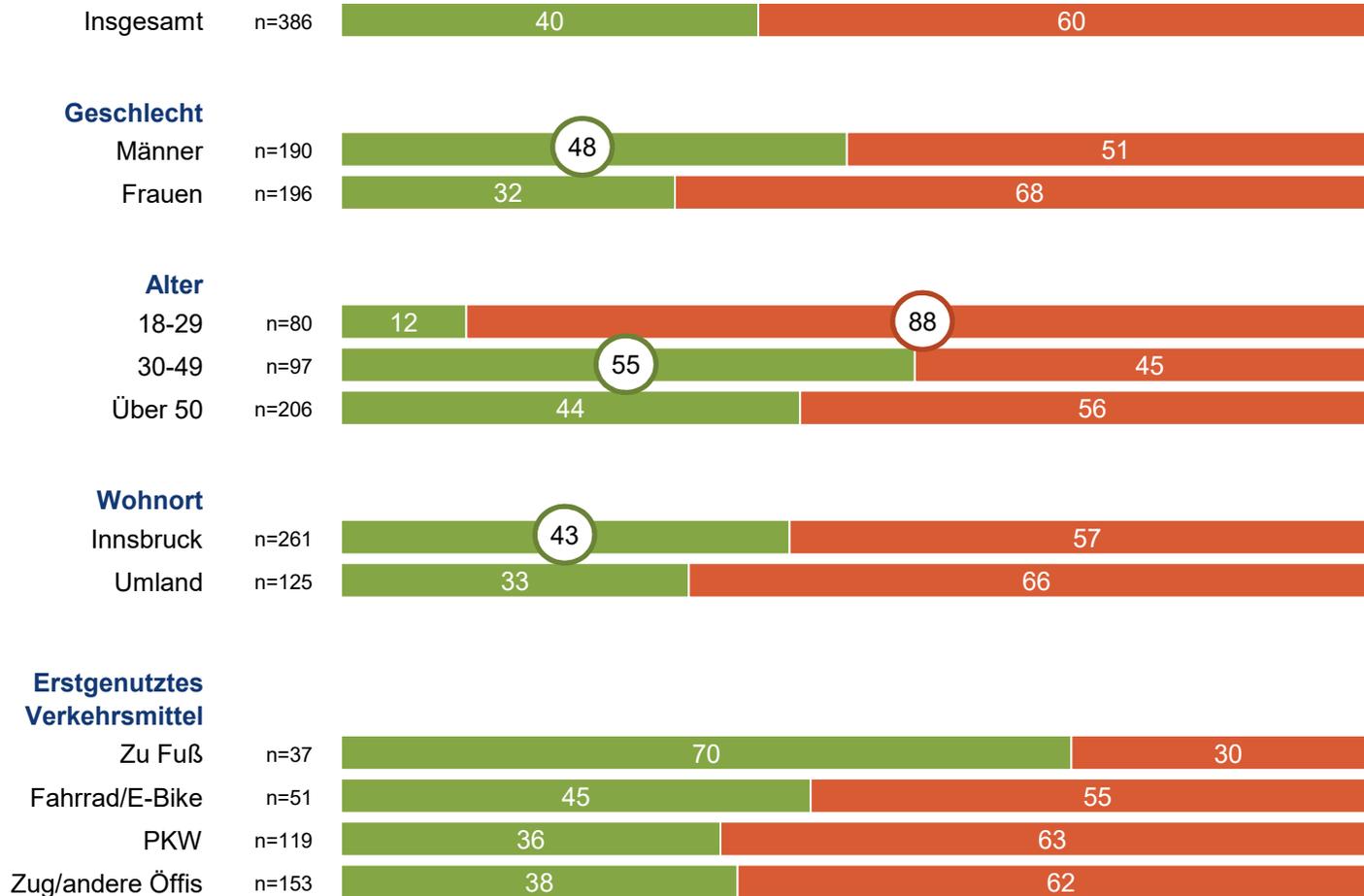
Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck eingekauft haben / Angaben in %

4 von 10 Besuchern nutzen die Gastronomie



Beim letzten Aufenthalt in der Innenstadt
haben die Gastronomie besucht

■ Ja ■ Nein



Frage 9: Und haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck auch ein Lokal, wie zB. ein Café, Restaurant, Gasthaus, Bar besucht oder nicht?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

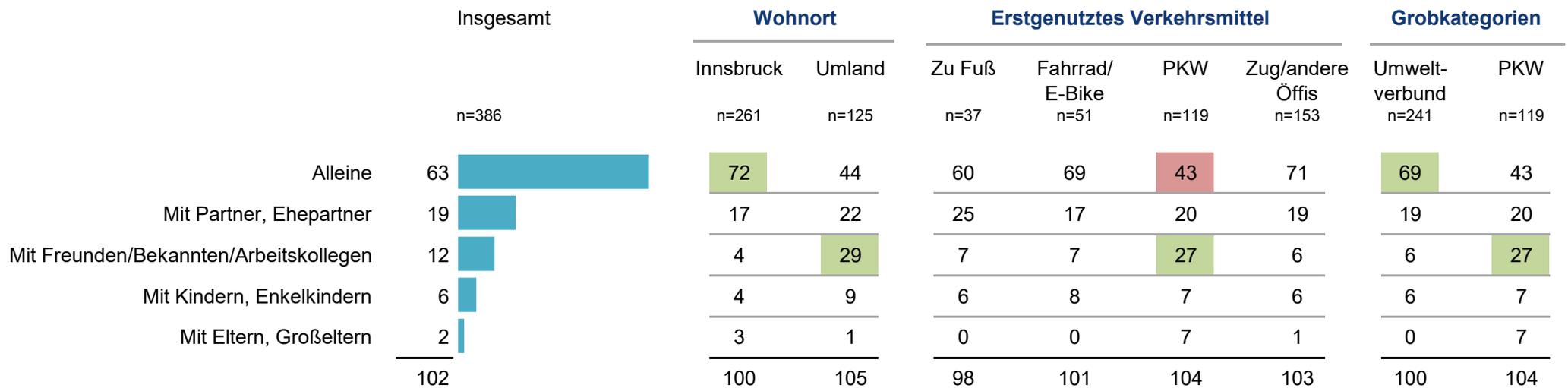
Ausgaben in der Gastronomie

	Insgesamt n=154	Geschlecht		Grobkategorien	
		Männer n=92	Frauen n=62	Umwelt- verbund n=107	PKW n=43
Bis 9 Euro	29	29	30	37	13
10-19 Euro	21	22	18	23	11
20-29 Euro	17	25	6	20	10
30-39 Euro	7	4	11	7	8
40-49 Euro	4	3	6	4	4
50-99 Euro	17	11	26	7	46
100-199 Euro	2	3	0	1	4
200 Euro und mehr	0	0	0	0	0
Nichts, ich wurde eingeladen	3	3	3	2	5
Kann nicht sagen	0	1	0	1	0
	100	101	100	102	101
Durchschnitt (in Euro)	26	21	34	18	50
Median	15	15	15	10	50

Frage 10: Und können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie in dieser Gastronomie ausgegeben haben? Eine grobe Schätzung genügt uns.

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck die Gastronomie besucht haben / Angaben in %

War man alleine oder mit anderen unterwegs?



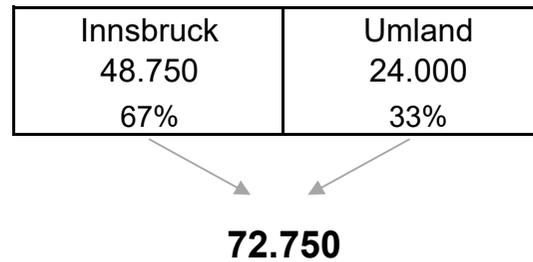
Frage 11: Wie viele Personen haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck begleitet oder waren Sie alleine unterwegs?

Basis: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren / Angaben in %

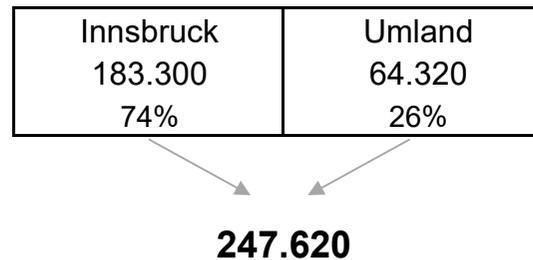
Zusammenfassende Übersicht von Kaufkraft und Mobilität für die Innenstadt Innsbruck

Die Besucheranteile nach Kerngebiet und Einzugsbereich pro Woche

**Besucher pro Woche
Innsbruck-Innenstadt**



**Die Anzahl der wöchentlichen Besuche
Innsbruck-Innenstadt**



Basis: Kerngebiet Innsbruck-Stadt mit rund 65.000 Einwohnern und Einzugsbereich Umlandgemeinden mit 48.000 Einwohnern

Die Wahl des Verkehrsmittels und der Anteil der Einkäufer sowie Gastro-Besucher

	Insgesamt	Besucher kommen aus		 Einkäufer	 Gastro-Besucher
		Innsbruck-Stadt	Umlandgemeinden		
Öffis *)	28.800	22.910	5.890	15.550 54%	10.940 38%
PKW	22.330	8.780	13.550	8.490 38%	8.040 36%
Zu Fuß	7.200	6.340	860	4.600 64%	5.040 70%
Fahrrad	9.380	7.330	2.050	6.470 69%	4.220 45%
Motorrad	3.600	1.950	1.650	760 21%	320 9%
E-Scooter	1.440	1.440	0	0 0%	0 0%
	72.750	48.750	24.000	35.870 49%	28.560 39%

*) Lesebeispiel:
 28.800 Innenstadt-Besucher sind mit Öffis gefahren.
 54% davon haben eingekauft, 38% die Gastronomie besucht.

Basis: Kerngebiet Innsbruck-Stadt mit rund 65.000 Einwohnern und Einzugsbereich Umlandgemeinden mit 48.000 Einwohnern

Der wöchentliche Einkauf und Gastro-Besuch der Innsbrucker-Innenstadt-Besucher im Detail

	Gesamt		Täglicher Bedarf		Nicht-täglicher Bedarf	
Einkäufer insgesamt	35.870		23.020		19.160	
davon Innsbrucker	28.200	79%	17.990	78%	15.560	81%
davon Umländer	7.670	21%	5.030	22%	3.600	19%

Ausgaben beim Einkauf (in Euro)	2.646.000	
davon Innsbrucker	2.047.000	77%
davon Umländer	599.000	23%

Gastro-Besucher insg.	28.860	
davon Innsbrucker	20.960	73%
davon Umländer	7.900	27%

Ausgaben in der Gastronomie (in Euro)	762.300	
davon Innsbrucker	569.900	75%
davon Umländer	192.400	25%

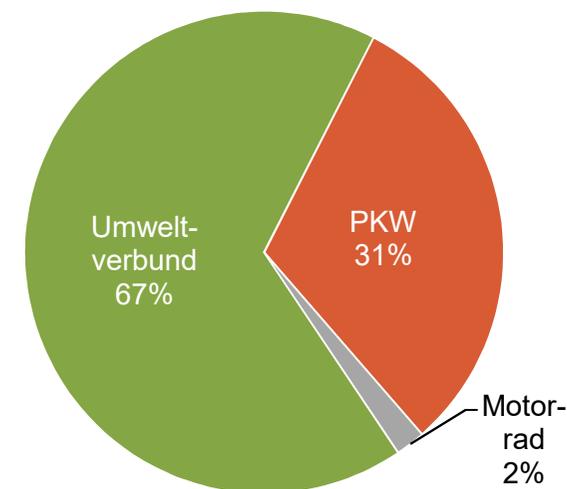
Rund 3,4 Mio. Euro werden insgesamt pro Woche in der Innenstadt ausgegeben.

Die Einkäufer und deren Ausgaben pro Woche in der Innsbrucker Innenstadt nach Verkehrsmitteln

Zwei Drittel kommen von Nutzern des Umweltverbunds, ein Drittel von PKW-Nutzern



	Einkäufer insgesamt	Ausgaben in Euro	Anteile der Ausgaben in %
Öffis	15.550	821.220	31
PKW	8.490	823.690	31
Zu Fuß	4.600	319.270	12
Fahrrad	6.470	639.180	24
Motorrad	760	42.640	2
	35.870	2.646.000	100

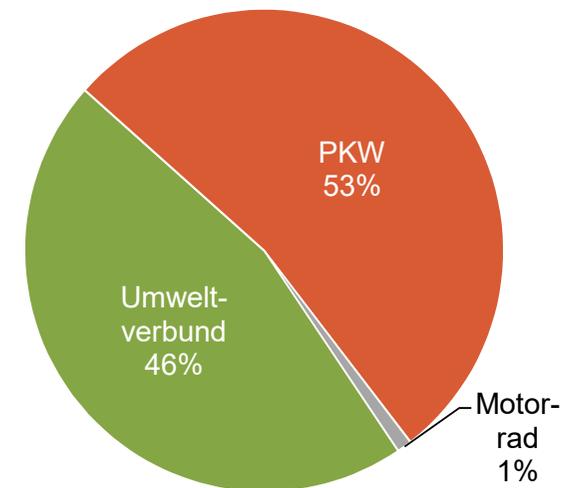


Basis: Kerngebiet Innsbruck-Stadt mit rund 65.000 Einwohnern und Einzugsbereich Umlandgemeinden mit 48.000 Einwohnern

Die Gastro-Besucher und deren Ausgaben pro Woche in der Innsbrucker Innenstadt nach Verkehrsmitteln
 Etwas mehr als die Hälfte kamen von PKW-Nutzern, nicht ganz die Hälfte von Nutzern des Umweltverbunds



	Gastro-Besucher insgesamt	Ausgaben in Euro	Anteile der Ausgaben in %
Öffis	10.940	160.970	21
PKW	8.040	401.510	53
Zu Fuß	5.040	109.360	14
Fahrrad	4.220	86.380	11
Motorrad	320	4.080	1
	28.560	762.300	100

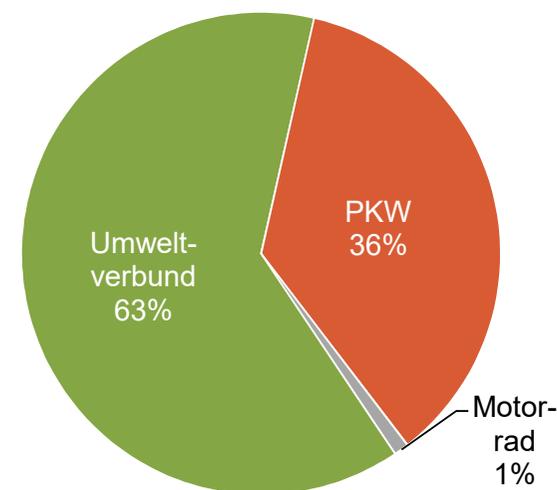


Basis: Kerngebiet Innsbruck-Stadt mit rund 65.000 Einwohnern und Einzugsbereich Umlandgemeinden mit 48.000 Einwohnern

Gesamtüberblick der Ausgaben pro Woche in der Innsbrucker Innenstadt nach Verkehrsmitteln

Fast zwei Drittel der Ausgaben kamen von Nutzern des Umweltverbunds

	Einkäufer und Gastro-Besucher insgesamt	Ausgaben in Euro	Anteile der Ausgaben in %
Öffis	26.490	982.190	29
PKW	16.530	1.225.200	36
Zu Fuß	9.640	428.630	13
Fahrrad	10.690	725.560	21
Motorrad	1.080	46.720	1
	64.430	3.408.300	100



Basis: Kerngebiet Innsbruck-Stadt mit rund 65.000 Einwohnern und Einzugsbereich Umlandgemeinden mit 48.000 Einwohnern

Die Attraktivität der Innenstadt von Innsbruck im
Allgemeinen und für die Radfahrer im
Besonderen

Maßnahmen für mehr Attraktivität der Innsbrucker Innenstadt

	Insgesamt n=600	Geschlecht		Alter			Wohnort		Erstgenutztes Verkehrsmittel			
		Männer n=291	Frauen n=309	18-29 Jahre n=121	30-49 Jahre n=197	Über 50 Jahre n=280	Innsbruck n=348	Umland n=252	Zu Fuß n=37	Fahrrad/ E-Bike n=51	PKW n=119	Zug/andere Öffis n=153
Grünflächen und Parks	59	60	57	49	74	52	63	52	61	71	29	66
Wasserflächen	43	43	42	30	40	51	36	51	37	45	44	45
Sitzgelegenheiten	37	30	43	8	46	42	34	41	33	44	42	33
Mehr Fahrradwege	34	36	32	19	32	42	34	35	22	67	40	33
Mehr Platz für Fußgänger	23	20	26	31	22	20	24	22	15	29	10	29
Mehr Fahrradständer	23	27	20	14	24	26	21	27	17	55	15	22
Mehr Gastgärten	22	25	19	7	30	22	22	22	16	29	15	24
Mehr/attractivere Geschäfte	6	1	10	0	2	11	3	10	5	1	19	3
Mehr (leistbare) Parkmöglichkeiten	4	4	3	0	6	4	2	6	5	0	11	0
Mehr Grün allgemein (weniger Betonflächen, mehr Bäume, ...)	2	3	1	1	2	3	2	3	1	5	2	2
Weniger/kein Verkehr/keine Autos in der Innenstadt	2	3	1	1	4	1	2	2	1	8	0	1
Konkreter Stadtteil/Platz / konkrete Straße genannt	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Sonstige Vorschläge	10	14	7	10	12	8	8	13	12	9	8	12
Weiß nicht, keine Angabe, nein, nichts	12	12	11	28	2	11	15	8	15	6	24	15
	278	279	273	198	297	294	267	293	241	370	260	286

Frage 12: Jetzt noch kurz einige Fragen zur Innsbrucker Innenstadt. Gibt es etwas, das Ihnen in der Innenstadt fehlt? Welche der folgenden Möglichkeiten würde Ihrer Meinung nach die Innenstadt von Innsbruck attraktiver machen?

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Attraktivität von Innsbruck als Fahrrad-Stadt



Mit dem Fahrrad in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen ist



Frage 13: Wenn Sie an die letzten Jahre denken: Ist es für Sie leichter oder schwieriger geworden oder hat sich nichts verändert, um mit dem Fahrrad in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen?

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Innsbruck - fahrradfreundliche Stadt? Nur mittelmäßig fahrradfreundlich!



	Insgesamt n=600	Geschlecht		Alter			Erstgenutztes Verkehrsmittel			
		Männer n=291	Frauen n=309	18-29 Jahre n=121	30-49 Jahre n=197	Über 50 Jahre n=280	Zu Fuß n=37	Fahrrad/ E-Bike n=51	PKW n=119	Zug/andere Öffis n=153
Top2 Boxes: Stufe 10+9	7	8	6	2	11	7	15	11	3	5
Sehr fahrradfreundlich - Stufe 10	5	6	4	1	7	6	10	9	2	4
Stufe 9	2	2	2	1	4	1	5	2	1	1
Stufe 8	9	11	7	4	13	9	16	8	9	10
Stufe 7	16	17	16	32	15	11	10	20	11	19
Stufe 6	11	13	10	10	15	8	7	20	2	11
Stufe 5	25	23	27	19	22	30	18	30	38	15
Stufe 4	5	6	4	6	5	5	5	2	5	3
Stufe 3	6	6	6	2	4	9	15	5	2	10
Stufe 2	2	1	2	1	3	2	5	2	1	1
Sehr fahrradunfreundlich - Stufe 1	4	2	7	0	4	6	3	2	15	0
Weiß nicht, eine Angabe	13	12	14	24	7	13	7	0	13	26
	98	99	99	100	99	100	101	100	99	100
Durchschnitt	5,75	6,06	5,45	6,03	6,05	5,42	5,94	6,11	4,93	6,00

Frage 14: Wie sehr würden Sie Innsbruck als fahrradfreundliche Stadt bezeichnen? Bewerten Sie bitte von 1=sehr fahrradunfreundlich bis 10=sehr fahrradfreundlich.

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Das Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren ist nur mittelmäßig



	Insgesamt n=600	Geschlecht		Alter			Erstgenutztes Verkehrsmittel			
		Männer n=291	Frauen n=309	18-29 Jahre n=121	30-49 Jahre n=197	Über 50 Jahre n=280	Zu Fuß n=37	Fahrrad/ E-Bike n=51	PKW n=119	Zug/andere Öffis n=153
Top2 Boxes: Stufe 10+9	5	9	2	1	6	5	8	18	3	4
Sehr sicher - Stufe 10	2	4	1	0	2	3	1	8	2	3
Stufe 9	3	5	1	1	4	2	7	10	1	1
Stufe 8	5	7	3	2	7	5	11	8	4	5
Stufe 7	5	7	4	7	4	6	5	16	3	3
Stufe 6	7	8	6	8	11	4	5	14	2	3
Stufe 5	14	14	15	6	22	12	17	21	9	20
Stufe 4	6	7	5	13	4	5	5	12	3	6
Stufe 3	7	8	6	2	9	8	7	6	4	10
Stufe 2	2	4	1	0	1	4	15	3	2	1
Sehr unsicher - Stufe 1	7	3	10	1	6	10	2	2	23	2
Weiß nicht, eine Angabe	3	2	3	1	5	2	1	0	1	3
Bin nie mit dem Fahrrad unterwegs	39	31	46	59	25	40	24	0	45	44
	100	100	101	100	100	101	100	100	99	101
Durchschnitt	5,01	5,52	4,38	5,21	5,30	4,71	5,13	6,09	3,58	5,13

Frage 15: Wie sicher fühlen Sie sich, wenn Sie in Innsbruck mit dem Fahrrad unterwegs sind? Bewerten Sie bitte von 1=sehr unsicher bis 10=sehr sicher.

Basis: Innsbruck und Umland Bevölkerung / Angaben in %

Statistische Fehlerspannen

Werte von 2σ - doppelter Standard-Fehler - in Prozenten

Signifikanzniveau 95.45 Prozent

Umfang der Stichprobe	p=Häufigkeit eines Merkmals in der Grundgesamtheit in Prozenten									
	50	40	30	25	20	15	10	8	5	2
n=	50	60	70	75	80	85	90	92	95	98
100	10,00	9,80	9,20	8,66	8,00	7,24				
150	8,16	8,00	7,52	7,08	6,52	5,82				
200	7,10	6,94	6,52	6,14	5,68	5,06	4,26			
250	6,32	6,20	5,82	5,50	5,06	4,52	3,80	3,42		
300	5,80	5,68	5,30	5,00	4,64	4,24	3,48	3,24		
400	5,00	4,90	4,60	4,32	4,00	3,56	3,00	2,70	2,18	
500	4,48	4,40	4,12	3,88	3,60	3,20	2,68	2,42	1,94	
600	4,10	4,00	3,78	3,56	3,28	2,92	2,46	2,22	1,78	
700	3,78	3,70	3,48	3,28	3,02	2,70	2,26	2,04	1,64	
800	3,54	3,46	3,26	3,06	2,84	2,52	2,12	1,90	1,54	1,00
1000	3,16	3,10	2,90	2,64	2,52	2,26	1,90	1,70	1,38	0,88
1200	2,90	2,84	2,66	2,50	2,32	2,06	1,74	1,56	1,26	0,82
1400	2,70	2,62	2,46	2,32	2,14	1,92	1,62	1,44	1,18	0,76
1600	2,50	2,44	2,30	2,16	2,00	1,80	1,50	1,36	1,10	0,70
1800	2,36	2,32	2,18	2,04	1,90	1,68	1,42	1,28	1,02	0,66
2000	2,24	2,20	2,06	1,94	1,80	1,60	1,34	1,20	0,98	0,62
2500	2,00	1,96	1,84	1,72	1,60	1,42	1,20	1,08	0,88	0,56
3000	1,84	1,80	1,68	1,58	1,46	1,30	1,10	1,00	0,80	0,52
4000	1,58	1,54	1,46	1,38	1,26	1,12	0,94	0,86	0,68	0,44
5000	1,40	1,38	1,30	1,22	1,12	1,00	0,84	0,76	0,62	0,40
6000	1,30	1,28	1,20	1,12	1,04	0,92	0,78	0,70	0,56	0,36
7000	1,20	1,18	1,10	1,04	0,96	0,86	0,72	0,64	0,52	0,34
8000	1,12	1,10	1,04	0,96	0,90	0,80	0,68	0,60	0,48	0,32
10000	1,00	0,98	0,92	0,87	0,80	0,71	0,60	0,54	0,44	0,28
15000	0,82	0,80	0,75	0,71	0,65	0,58	0,49	0,44	0,36	0,23

Anmerkung: Die Lücke in der rechten oberen Ecke erklärt sich daraus, dass man bei kleinem n und kleinem p (bzw. p nahe an 100 Prozent) den Wert für σ nicht durch eine einzige Zahl ausdrücken kann.

Tabellen

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022
Tabelle 1

STRUKTUR DER BEFRAGTEN		
	n	%
IBK UND UMGEBUNG INSGESAMT --	600	100
GESCHLECHT		
Männer	291	49
Frauen	309	51
ALTER		
18 - 29 Jahre	121	20
30 - 49 Jahre	197	33
Über 50 Jahre	280	47
SCHULBILDUNG		
Pflichtschule\ Lehre	288	48
Weiterf. Schule o. Matura	80	13
Matura, Universität	232	39
WOHNORT		
Innsbruck	348	58
Umland	252	42
GROBKATEGORIEN		
Umweltverbund	241	40
PKW	119	20
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL		
Zu Fuß	37	6
Fahrrad\ E-Bike	51	9
PKW	119	20
Zug\ andere Öffis	153	25

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 2

1. Ich möchte mich mit Ihnen über Ihre Mobilität unterhalten. Zunächst: Welche der folgenden Verkehrsmittel haben Sie persönlich zur Verfügung?

1.1. PKW \ Auto (ohne Mietauto)

	BASIS	Jederzeit	Teilweise \ nach Absprache zB. mit Eltern, Partner etc.	Nie
	n	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG				
INSGESAMT	600	59	18	23
GESCHLECHT				
Männer	291	70	15	15
Frauen	309	48	21	31
ALTER				
18 - 29 Jahre	121	31	64	5
30 - 49 Jahre	197	58	9	33
Über 50 Jahre	280	70	5	25
SCHULBILDUNG				
Pflichtschule\ Lehre	288	52	21	27
Weiterf. Schule o. Matura	80	61	18	21
Matura, Universität	232	66	15	20
WOHNORT				
Innsbruck	348	50	20	29
Umland	252	70	15	15
GROBKATEGORIEN				
Umweltverbund	241	49	22	29
PKW	119	94	5	1
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL				
Zu Fuß	37	69	3	28
Fahrrad\ E-Bike	51	87	9	4
PKW	119	94	5	1
Zug\ andere Öffis	153	31	31	37

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 3

1.2. Moped \ Motorrad

	BASIS	Teilweise \ nach Absprache zB. mit Eltern, Partner etc.		Nie
	n	Jederzeit %	Parteilich %	Parteilich %
IBK UND UMGEBUNG				
INSGESAMT	600	11	1	88
GESCHLECHT				
Männer	291	21	1	78
Frauen	309	2	1	97
ALTER				
18 - 29 Jahre	121	15	0	85
30 - 49 Jahre	197	8	1	91
Über 50 Jahre	280	12	1	87
SCHULBILDUNG				
Pflichtschule\ Lehre	288	13	0	87
Weiterf. Schule o. Matura	80	8	2	90
Matura, Universität	232	10	2	89
WOHNORT				
Innsbruck	348	11	1	89
Umland	252	12	1	87
GROBKATEGORIEN				
Umweltverbund	241	10	0	89
PKW	119	9	1	91
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL				
Zu Fuß	37	20	-	80
Fahrrad\ E-Bike	51	7	2	91
PKW	119	9	1	91
Zug\ andere Öffis	153	9	0	91

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 4

1.3. Fahrrad \ E-Bike

	BASIS n	Jederzeit %	Teilweise \ nach	Nie %
			Absprache zB. mit Eltern, Partner etc. %	
IBK UND UMGEBUNG				
INSGESAMT	600	54	3	42
GESCHLECHT				
Männer	291	64	1	35
Frauen	309	45	5	50
ALTER				
18 - 29 Jahre	121	46	3	51
30 - 49 Jahre	197	61	7	32
Über 50 Jahre	280	53	1	46
SCHULBILDUNG				
Pflichtschule\ Lehre	288	43	4	53
Weiterf. Schule o. Matura	80	54	2	44
Matura, Universität	232	68	3	28
WOHNORT				
Innsbruck	348	52	4	44
Umland	252	58	2	41
GROBKATEGORIEN				
Umweltverbund	241	62	1	37
PKW	119	40	1	59
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL				
Zu Fuß	37	72	1	27
Fahrrad\ E-Bike	51	100	-	-
PKW	119	40	1	59
Zug\ andere Öffis	153	46	2	52

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 5

1.4. E-Scooter \ Roller

	BASIS		Teilweise \ nach Absprache zB. mit Eltern, Partner etc.	
	n	Jederzeit %	Jederzeit %	Nie %
IBK UND UMGEBUNG				
INSGESAMT	600	8	1	91
GESCHLECHT				
Männer	291	11	1	87
Frauen	309	5	1	94
ALTER				
18 - 29 Jahre	121	23	3	74
30 - 49 Jahre	197	7	2	90
Über 50 Jahre	280	2	-	98
SCHULBILDUNG				
Pflichtschule\ Lehre	288	9	2	89
Weiterf. Schule o. Matura	80	14	0	86
Matura, Universität	232	5	1	94
WOHNORT				
Innsbruck	348	11	0	89
Umland	252	4	3	93
GROBKATEGORIEN				
Umweltverbund	241	9	2	89
PKW	119	4	0	96
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL				
Zu Fuß	37	6	2	92
Fahrrad\ E-Bike	51	8	-	92
PKW	119	4	0	96
Zug\ andere Öffis	153	10	2	88

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 6

2. Haben Sie eine Zeitkarte (Jahresticket, Monatsticket, Wochenticket etc.) für die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln?

	BASIS	Ja, ganzjährig	Ja, nur in den Wintermonaten	Ja, nur in den Sommermonaten	Ja, ab und zu (Wochen- Monatsticket)	Nein
	n	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG						
INSGESAMT	600	39	1	0	3	58
GESCHLECHT						
Männer	291	38	1	1	2	58
Frauen	309	39	1	-	3	57
ALTER						
18 - 29 Jahre	121	43	2	-	7	48
30 - 49 Jahre	197	34	0	1	2	63
Über 50 Jahre	280	41	0	0	0	58
SCHULBILDUNG						
Pflichtschule\ Lehre	288	44	1	0	1	54
Weiterf. Schule o. Matura	80	30	1	-	12	57
Matura, Universität	232	35	0	0	2	62
WOHNORT						
Innsbruck	348	49	1	0	4	46
Umland	252	25	0	0	1	74
GROBKATEGORIEN						
Umweltverbund	241	69	0	-	3	28
PKW	119	13	-	-	1	86
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL						
Zu Fuß	37	47	-	-	5	48
Fahrrad\ E-Bike	51	25	1	-	5	68
PKW	119	13	-	-	1	86
Zug\ andere Öffis	153	89	-	-	1	10

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 7

3. Sind Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck gewesen?

	BASIS	Ja	Nein
	n	%	%
IBK UND UMGEBUNG			
INSGESAMT -----	600	64	36
GESCHLECHT			
Männer -----	291	65	35
Frauen -----	309	63	37
ALTER			
18 - 29 Jahre -----	121	66	34
30 - 49 Jahre -----	197	49	51
Über 50 Jahre -----	280	74	26
SCHULBILDUNG			
Pflichtschule\ Lehre -----	288	61	39
Weiterf. Schule o. Matura -----	80	66	34
Matura, Universität -----	232	67	33
WOHNORT			
Innsbruck -----	348	75	25
Umland -----	252	50	50
GROBKATEGORIEN			
Umweltverbund -----	241	100	-
PKW -----	119	100	-
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL			
Zu Fuß -----	37	100	-
Fahrrad\ E-Bike -----	51	100	-
PKW -----	119	100	-
Zug\ andere Öffis -----	153	100	-

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 8

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

4. Und wie häufig waren Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck?

	BASIS	Täglich, also 7 Mal	6 Mal	5 Mal	4 Mal	3 Mal	2 Mal	1 Mal	Durchschnitt
	n	%	%	%	%	%	%	%	Ø
IBK UND UMGEBUNG									
INSGESAMT -----	386	15	2	18	6	15	24	21	3,41
GESCHLECHT									
Männer -----	190	18	3	20	7	10	20	21	3,67
Frauen -----	196	12	1	15	4	19	27	21	3,16
ALTER									
18 - 29 Jahre -----	80	15	1	62	0	6	2	13	4,60
30 - 49 Jahre -----	97	15	5	12	5	18	25	19	3,44
Über 50 Jahre -----	206	15	1	3	8	16	30	26	2,95
SCHULBILDUNG									
Pflichtschule/ Lehre -----	177	13	2	23	6	13	23	20	3,47
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	21	4	6	3	9	44	13	3,41
Matura, Universität -----	156	15	2	16	7	18	17	26	3,35
WOHNORT									
Innsbruck -----	261	21	2	18	6	16	19	18	3,76
Umland -----	125	4	3	16	5	12	32	29	2,68
GROBKATEGORIEN									
Umweltverbund -----	241	18	2	20	8	20	15	17	3,80
PKW -----	119	3	2	6	2	8	45	34	2,18
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL									
Zu Fuß -----	37	32	1	6	22	10	22	7	4,31
Fahrrad/ E-Bike -----	51	20	3	12	9	15	23	17	3,66
PKW -----	119	3	2	6	2	8	45	34	2,18
Zug/ andere Öffis -----	153	14	2	26	5	23	11	19	3,72

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 9

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5. Denken Sie bitte jetzt nur an Ihren letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck: Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie nach Innsbruck und in die Innenstadt gekommen?

5.1. 1. Verkehrsmittel:

	BASIS	zu Fuß	mit dem Fahrrad\ E-Bike	mit einem E-Scooter\ Roller	mit dem Moped\ Motorrad	mit dem PKW	mit dem Taxi	mit dem Zug	mit anderen öffentli- chen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)	Öffis gesamt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG										
INSGESAMT -----	386	10	13	2	5	31	-	4	36	40
GESCHLECHT										
Männer -----	190	12	16	-	9	28	-	-	34	34
Frauen -----	196	7	11	4	0	33	-	7	38	45
ALTER										
18 - 29 Jahre -----	80	5	6	10	17	11	-	14	38	52
30 - 49 Jahre -----	97	11	21	-	1	26	-	0	40	41
Über 50 Jahre -----	206	11	11	-	2	41	-	1	34	35
SCHULBILDUNG										
Pflichtschule\ Lehre -----	177	8	6	-	6	34	-	6	40	46
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	8	9	15	1	41	-	1	26	26
Matura, Universität -----	156	12	22	-	5	24	-	2	35	37
WOHNORT										
Innsbruck -----	261	13	15	3	4	18	-	4	43	47
Umland -----	125	2	9	-	7	59	-	2	22	24
GROBKATEGORIEN										
Umweltverbund -----	241	15	21	-	-	-	-	6	58	63
PKW -----	119	-	-	-	-	100	-	-	-	-
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL										
Zu Fuß -----	37	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad\ E-Bike -----	51	-	100	-	-	-	-	-	-	-
PKW -----	119	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Zug\ andere Öffis -----	153	-	-	-	-	-	-	9	91	100

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 10

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5.2. 2. Verkehrsmittel:

	BASIS	zu Fuß	mit dem Fahrrad\ E-Bike	mit einem E-Scooter\ Roller	mit dem Moped\ Motorrad	mit dem PKW	mit dem Taxi	mit dem Zug	mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)	Kein zweites genutzt	Öffis gesamt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG											
INSGESAMT -----	386	19	4	-	2	11	-	3	15	46	18
GESCHLECHT											
Männer -----	190	15	6	-	3	7	-	5	15	49	20
Frauen -----	196	23	3	-	0	16	-	1	15	43	16
ALTER											
18 - 29 Jahre -----	80	21	4	-	-	1	-	11	3	60	14
30 - 49 Jahre -----	97	27	5	-	1	9	-	1	12	45	13
Über 50 Jahre -----	206	14	3	-	3	16	-	1	21	42	22
SCHULBILDUNG											
Pflichtschule\ Lehre -----	177	16	1	-	4	19	-	5	10	46	15
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	11	4	-	1	2	-	0	40	42	40
Matura, Universität -----	156	24	8	-	-	6	-	2	12	48	14
WOHNORT											
Innsbruck -----	261	20	5	-	2	2	-	0	18	52	18
Umland -----	125	15	2	-	1	31	-	9	9	33	17
GROBKATEGORIEN											
Umweltverbund -----	241	20	6	-	3	1	-	1	17	54	17
PKW -----	119	21	2	-	-	35	-	1	15	26	16
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL											
Zu Fuß -----	37	18	4	-	15	1	-	-	7	55	7
Fahrrad\ E-Bike -----	51	14	20	-	-	0	-	3	6	56	9
PKW -----	119	21	2	-	-	35	-	1	15	26	16
Zug\ andere Öffis -----	153	22	1	-	1	1	-	0	23	53	23

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 11

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5.3. 3. Verkehrsmittel:

	BASIS	zu Fuß	mit dem Fahrrad\ E-Bike	mit einem E-Scooter\ Roller	mit dem Moped\ Motorrad	mit dem PKW	mit dem Taxi	mit dem Zug	mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)	Kein weiteres genutzt	Öffis gesamt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG											
INSGESAMT -----	386	4	3	-	0	11	0	0	13	69	13
GESCHLECHT											
Männer -----	190	7	5	-	-	6	-	0	13	69	13
Frauen -----	196	2	1	-	0	16	0	-	13	68	13
ALTER											
18 - 29 Jahre -----	80	12	2	-	-	2	1	0	3	80	3
30 - 49 Jahre -----	97	3	3	-	0	7	-	-	10	77	10
Über 50 Jahre -----	206	2	2	-	-	17	-	-	18	61	18
SCHULBILDUNG											
Pflichtschule\ Lehre -----	177	5	0	-	-	18	1	-	9	67	9
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	1	4	-	1	0	-	-	36	59	36
Matura, Universität -----	156	5	6	-	-	6	-	0	9	74	9
WOHNORT											
Innsbruck -----	261	3	3	-	-	3	0	-	16	74	16
Umland -----	125	8	2	-	0	28	-	0	5	57	5
GROBKATEGORIEN											
Umweltverbund -----	241	3	5	-	-	1	0	0	13	78	13
PKW -----	119	2	0	-	-	33	-	-	14	51	14
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL											
Zu Fuß -----	37	16	-	-	-	2	3	-	1	78	1
Fahrrad\ E-Bike -----	51	0	21	-	-	4	-	-	2	73	2
PKW -----	119	2	0	-	-	33	-	-	14	51	14
Zug\ andere Öffis -----	153	1	-	-	-	-	-	0	20	79	20

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 12

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5.4. Letzt-genutztes Verkehrsmittel

	BASIS	zu Fuß	mit dem Fahrrad\ E-Bike	mit einem E-Scooter\ Roller	mit dem Moped\ Motorrad	mit dem PKW	mit dem Taxi	mit dem Zug	mit anderen öffentli- chen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)	Öffis gesamt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG										
INSGESAMT -----	386	27	11	2	3	21	0	4	32	36
GESCHLECHT										
Männer -----	190	28	15	-	7	19	-	0	31	31
Frauen -----	196	25	7	4	0	22	0	7	34	41
ALTER										
18 - 29 Jahre -----	80	33	5	10	6	3	1	14	29	43
30 - 49 Jahre -----	97	35	18	-	2	20	-	1	25	25
Über 50 Jahre -----	206	21	9	-	3	28	-	1	38	39
SCHULBILDUNG										
Pflichtschule\ Lehre -----	177	25	6	-	4	27	1	6	32	38
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	17	7	15	1	10	-	-	51	51
Matura, Universität -----	156	31	18	-	4	17	-	2	27	29
WOHNORT										
Innsbruck -----	261	28	12	3	5	9	0	4	39	43
Umland -----	125	23	8	-	1	46	-	2	20	22
GROBKATEGORIEN										
Umweltverbund -----	241	28	17	-	3	2	0	6	45	50
PKW -----	119	23	1	-	-	61	-	1	15	15
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL										
Zu Fuß -----	37	72	1	-	15	2	3	-	8	8
Fahrrad\ E-Bike -----	51	13	78	-	-	4	-	2	3	5
PKW -----	119	23	1	-	-	61	-	1	15	15
Zug\ andere Öffis -----	153	22	0	-	1	1	-	8	68	76

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 13

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5.5. Alle genutzten Verkehrsmittel

	BASIS	zu Fuß	mit dem Fahrrad\ E-Bike	mit einem E-Scooter\ Roller	mit dem Moped\ Motorrad	mit dem PKW	mit dem Taxi	mit dem Zug	mit anderen öffentli- chen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)	Öffis gesamt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG										
INSGESAMT -----	386	29	15	2	6	33	0	6	43	49
GESCHLECHT										
Männer -----	190	31	17	-	11	31	-	5	37	42
Frauen -----	196	28	12	4	0	34	0	8	49	56
ALTER										
18 - 29 Jahre -----	80	36	7	10	17	11	1	25	40	64
30 - 49 Jahre -----	97	36	23	-	2	28	-	1	43	44
Über 50 Jahre -----	206	24	13	-	3	43	-	2	44	46
SCHULBILDUNG										
Pflichtschule\ Lehre -----	177	29	7	-	8	35	1	11	41	52
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	20	11	15	1	43	-	1	60	60
Matura, Universität -----	156	33	25	-	5	26	-	3	40	42
WOHNORT										
Innsbruck -----	261	32	17	3	5	20	0	4	51	56
Umland -----	125	24	10	-	8	59	-	11	25	35
GROBKATEGORIEN										
Umweltverbund -----	241	32	22	-	3	2	0	7	61	67
PKW -----	119	23	3	-	-	100	-	1	16	17
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL										
Zu Fuß -----	37	100	4	-	15	3	3	-	8	8
Fahrrad\ E-Bike -----	51	14	100	-	-	4	-	3	7	10
PKW -----	119	23	3	-	-	100	-	1	16	17
Zug\ andere Öffis -----	153	22	1	-	1	1	-	9	92	100

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 14

Geht an: Befragte, die mit dem Fahrrad\ E-Bike in der Innenstadt von Innsbruck waren

5a. Darf ich fragen, mit welchem Fahrrad Sie gefahren sind?

	BASIS	Normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)	E-Bike	Lastenfahrrad	Mountainbike, Trekking-\ Citybike	IVB-Stadtrad (Leihrad)	Sonstiges	Kann ich nicht beurteilen
	n	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG								
INSGESAMT	57	80	11	-	8	1	-	-
GESCHLECHT								
Männer	33	79	13	-	8	1	-	-
Frauen	24	83	8	-	8	1	-	-
ALTER								
18 - 29 Jahre	6	72	24	-	-	3	-	-
30 - 49 Jahre	23	72	15	-	12	1	-	-
Über 50 Jahre	26	88	5	-	8	-	-	-
SCHULBILDUNG								
Pflichtschule\ Lehre	12	95	5	-	-	-	-	-
Weiterf. Schule o. Matura	6	88	-	-	7	4	-	-
Matura, Universität	39	75	14	-	11	1	-	-
WOHNORT								
Innsbruck	45	88	10	-	2	1	-	-
Umland	13	55	14	-	31	-	-	-
GROBKATEGORIEN								
Umweltverbund	54	79	11	-	8	1	-	-
PKW	3	100	-	-	-	-	-	-
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL								
Zu Fuß	2	100	-	-	-	-	-	-
Fahrrad\ E-Bike	51	79	12	-	8	1	-	-
PKW	3	100	-	-	-	-	-	-
Zug\ andere Öffis	1	70	11	-	19	-	-	-

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 15a

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5b. Warum sind Sie gerade mit diesem Verkehrsmittel in die Innenstadt gekommen?

	BASIS	Mache ich (schon) immer so	Gehe gerne zu Fuß\ mache alles zu Fuß allgemein	Fahre immer mit dem Fahrrad allgemein	Benutze im- mer\ gerne die Öffis\ habe eine Zeitkarte\ Jahreskarte	Gute Anbin- dung an öffentliche Verkehrsmi- tel (Halte- stelle vor der Haustür\ am Ziel- ort, ...)	Keine gute Anbindung an öffentli- che Ver- kehrsmittel\ schlechte Verbindung	Lebe\ wohne in der Innenstadt	Aus beruflichen Gründen\ ar- beite in der Innenstadt	Zum Einkauf- fen\ Groß- einkauf musste was transportie- ren	Aus zeitli- chen Grün- den\ Zeiter- sparnis\ ging schnell(er)\ für mich am schnellsten	Aus Be- quemlich- keit\ die be- quemste Möglichkeit	Ist ange- nehm(er)\ ange- nehmstes Verkehrsmi- tel	Ist prak- tisch(er)\ un- kompliziert\ am einfachsten	Mehr Unab- hängigkeit\ Flexibilität gegeben	Kein lästiges Parkplatz- suchen\ kein Problem mit dem Parken
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG																
INSGESAMT -----	386	1	1	1	8	14	1	4	3	7	14	4	2	7	3	13
GESCHLECHT																
Männer -----	190	1	2	2	2	14	1	2	3	9	18	5	2	10	5	20
Frauen -----	196	1	1	0	14	14	1	5	4	4	11	3	1	4	0	6
ALTER																
18 - 29 Jahre -----	80	-	-	-	2	32	0	10	0	9	16	2	0	2	7	20
30 - 49 Jahre -----	97	0	2	2	14	6	1	2	5	5	22	6	1	10	2	8
Über 50 Jahre -----	206	1	2	1	7	11	2	2	4	6	10	3	2	8	1	11
SCHULBILDUNG																
Pflichtschule\ Lehre -----	177	-	0	1	14	12	1	-	4	7	11	2	-	6	1	14
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	1	2	1	3	32	0	16	1	4	14	3	3	7	-	9
Matura, Universität -----	156	2	2	0	3	9	2	3	3	7	18	6	3	9	5	13
WOHNORT																
Innsbruck -----	261	0	2	1	10	17	1	5	2	6	10	3	1	8	3	12
Umland -----	125	2	0	-	4	7	1	-	6	8	22	6	3	6	2	14
GROBKATEGORIEN																
Umweltverbund -----	241	1	2	1	13	16	0	2	-	2	13	4	2	7	1	13
PKW -----	119	0	-	-	-	13	3	-	11	17	10	4	1	9	2	-
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL																
Zu Fuß -----	37	-	14	-	3	-	-	16	-	1	4	1	-	16	-	1
Fahrrad\ E-Bike -----	51	5	-	7	-	-	-	-	-	2	34	5	-	15	4	19
PKW -----	119	0	-	-	-	13	3	-	11	17	10	4	1	9	2	-
Zug\ andere Öffis -----	153	0	-	-	19	25	0	-	-	2	9	4	3	3	1	14

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 15b

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

5b. Warum sind Sie gerade mit diesem Verkehrsmittel in die Innenstadt gekommen?

	Aus Preis- gründen\ ist günstig	Keine Park- gebühren\ man spart sich Park- Kurzpark- Tiefgaragen- gebühren	Komme genau am Zielort an steige aus wo ich möchte	Größere Ent- fernung\ zu weit weg (für andere Ver- kehrsmittel)	Wohne am Berg	Keine große Entfernung\ nicht weit weg von zu Hause\ lebe sehr nahe	Aufgrund des Wetters\ war (sehr) heiß (zu heiß für andere Verkehrsmittel, ...)	Ist gut für die Gesundheit\ ist am gesün- desten\ Be- wegung ist gesund	Aus Alters- gründen	Aus gesund- heitlichen Gründen (bin nicht mehr gut zu Fuß, Gatte sitzt im Rollstuhl, ...)	Aus Umwelt- schutz- gründen\ öko- logisch\ ist besser für die Umwelt\ das Klima	Für mich die beste Möglichkeit\ ist ideal allgemein	Keine andere Möglichkeit (für mich, im Moment) gegeben\ alternativlos	Andere Hinweise	Kann nicht sagen, weiß nicht
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG INSGESAMT	8	2	2	1	1	8	3	3	1	4	3	2	5	13	3
GESCHLECHT															
Männer -----	4	2	2	0	1	3	3	4	0	2	3	4	8	7	6
Frauen -----	12	2	1	1	-	13	3	2	1	7	3	1	2	19	1
ALTER															
18 - 29 Jahre -----	0	0	-	1	-	25	2	1	-	0	-	1	-	1	-
30 - 49 Jahre -----	4	3	3	1	1	5	2	5	-	1	4	3	6	13	5
Über 50 Jahre -----	13	2	1	0	1	3	2	3	1	8	3	3	6	18	4
SCHULBILDUNG															
Pflichtschule\ Lehre -----	3	2	2	1	1	8	1	3	1	1	2	2	9	17	2
Weiterf. Schule o. Matura -----	29	3	0	2	1	18	4	-	0	-	-	-	1	4	5
Matura, Universität -----	6	1	1	0	1	5	5	4	1	10	5	4	1	12	4
WOHNORT															
Innsbruck -----	10	2	2	0	0	12	3	3	1	6	2	2	6	5	3
Umland -----	5	1	1	1	1	-	2	2	0	1	4	4	3	30	3
GROBKATEGORIEN															
Umweltverbund -----	4	2	2	1	-	10	4	4	1	6	4	3	7	4	4
PKW -----	17	2	1	1	2	0	1	2	0	2	1	2	2	33	4
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL															
Zu Fuß -----	2	3	-	2	-	31	1	10	4	1	1	0	-	-	11
Fahrrad\ E-Bike -----	8	4	7	-	-	2	13	10	-	1	9	6	-	6	2
PKW -----	17	2	1	1	2	0	1	2	0	2	1	2	2	33	4
Zug\ andere Öffis -----	4	0	1	1	-	7	1	0	1	9	3	3	10	5	2

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 16a

Geht an: Befragte, die nicht mit dem Fahrrad\ E-Bike in der Innenstadt von Innsbruck waren

5c. Warum sind Sie nicht mit einem Fahrrad gefahren?

	BASIS	Fahre generell nicht (gerne, nicht oft, nur selten in der Stadt) mit dem Fahrrad	Geh gerne zu Fuß\ wollte zu Fuß gehen	Besitze kein Fahrrad	Bevorzuge Öffis	Keine guten\ kaum Fahrradwege vorhanden	Aus beruflichen Gründen\ bin mit dem Firmenauto unterwegs gewesen	Aufgrund meines Einkaufs\ hatte Gepäck dabei\ musste was transportieren	War mit Kind(ern) unterwegs	Aus zeitlichen Gründen\ zu zeitwändig\ man wäre zu lange unterwegs	Fehlende Motivation\ aus Bequemlichkeit\ keine Lust	Ist mir zu anstrengend\ ist zu langwierig	Zu umständlich
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
IBK UND UMGEBUNG													
INSGESAMT -----	329	11	1	11	1	1	1	6	2	3	1	1	2
GESCHLECHT													
Männer -----	157	10	1	9	2	1	1	10	1	3	0	1	3
Frauen -----	172	13	1	13	1	1	0	3	3	2	1	1	1
ALTER													
18 - 29 Jahre -----	74	-	0	15	1	1	0	10	1	1	-	-	1
30 - 49 Jahre -----	75	12	2	15	2	0	2	7	6	7	1	2	6
Über 50 Jahre -----	180	16	0	8	1	2	1	5	0	2	1	2	1
SCHULBILDUNG													
Pflichtschule\ Lehre -----	164	6	-	15	-	0	1	7	-	3	0	1	1
Weiterf. Schule o. Matura -----	47	42	-	1	5	3	-	1	-	2	1	1	3
Matura, Universität -----	117	7	2	11	1	2	1	8	4	3	1	2	2
WOHNORT													
Innsbruck -----	216	16	1	14	2	1	0	5	2	1	0	1	1
Umland -----	112	3	1	7	-	2	2	9	1	7	1	2	3
GROBKATEGORIEN													
Umweltverbund -----	186	8	1	16	2	1	-	0	2	3	1	2	2
PKW -----	116	18	-	6	-	2	2	17	1	3	1	0	2
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL													
Zu Fuß -----	35	9	3	13	-	1	-	-	-	-	3	2	5
Fahrrad\ E-Bike -----	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PKW -----	116	18	-	6	-	2	2	17	1	3	1	0	2
Zug\ andere Öffis -----	151	7	1	17	2	1	-	1	3	4	-	2	1

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 16b

Geht an: Befragte, die nicht mit dem Fahrrad\ E-Bike in der Innenstadt von Innsbruck waren

5c. Warum sind Sie nicht mit einem Fahrrad gefahren?

	Musste mehrere Dinge erledigen\ zu anderen Stellen\ noch weiterfahren	Zu viel Verkehr\ zu viele andere\ schnelle Radfahrer unterwegs	Ist mir zu gefährlich\ Angst\ Unsicherheit (Straßenbahn-\ schienen)	Angst vor Diebstahl\ viele Räder werden gestohlen	Zu wenig Fahrrad-abstellplätze\ keine Absperrmöglichkeit gegeben	Größere Entfernung\ zu weit weg	Wohne am Berg\ geht auf und ab\ alles sehr steil	Kein große Entfernung\ nicht weit weg\ nur kurze Distanz	Aufgrund des Wetters\ der Witterung (war sehr heiß, zu kalt, ...)\ war wetterabhängig	Aus Altersgründen (fahre ich nicht\ nicht mehr mit dem Fahrrad)	Aus gesundheitlichen\ körperlichen Gründen (zur Zeit) nicht möglich	Andere Hinweise	Kann nicht sagen, weiß nicht
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG INSGESAMT	1	5	15	1	1	15	6	1	8	5	9	10	9
GESCHLECHT													
Männer -----	2	2	8	2	1	15	11	3	6	1	2	14	9
Frauen -----	1	8	22	1	1	16	2	-	10	8	14	6	9
ALTER													
18 - 29 Jahre -----	0	3	14	0	0	23	1	-	11	-	1	33	10
30 - 49 Jahre -----	4	15	5	2	2	15	3	5	9	-	2	3	4
Über 50 Jahre -----	1	2	20	1	1	12	10	0	6	8	15	3	11
SCHULBILDUNG													
Pflichtschule\ Lehre -----	1	7	22	1	-	10	7	-	4	8	15	7	7
Weiterf. Schule o. Matura -----	2	5	4	-	3	10	0	-	8	2	1	22	3
Matura, Universität -----	2	2	10	2	2	24	7	3	14	1	2	8	14
WOHNORT													
Innsbruck -----	1	7	12	1	2	7	6	2	8	7	2	12	11
Umland -----	2	1	23	2	-	31	6	-	7	1	21	5	4
GROBKATEGORIEN													
Umweltverbund -----	1	8	12	1	2	12	7	2	13	8	2	8	14
PKW -----	1	1	24	1	-	17	5	-	2	1	21	3	3
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL													
Zu Fuß -----	1	5	25	4	9	2	3	11	1	6	4	6	11
Fahrrad\ E-Bike -----	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PKW -----	1	1	24	1	-	17	5	-	2	1	21	3	3
Zug\ andere Öffis -----	2	9	9	1	0	14	8	-	16	8	1	9	14

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 17a

Geht an: Befragte, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Innenstadt von Innsbruck waren

5d. Warum sind Sie nicht mit einem öffentlichen Verkehrsmittel gefahren?

	BASIS	Fahre generell nicht (nicht oft, nur selten) mit öffentlichen Verkehrsmitteln	Geh gerne\ lieber zu Fuß\ wollte zu Fuß gehen	Fahre immer mit dem PKW allgemein	Bevorzuge das Fahrrad	Kein Bedarf brauche kein öffentliches Verkehrsmittel allgemein	Keine gute Verbindung (zu dieser Tageszeit, häufiges Umsteigen\ Warten notwendig, ...)	Keine gute Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel	Lebe\ wohne in der Innenstadt	Aus beruflichen Gründen\ bin mit dem Firmenauto unterwegs	Aufgrund meines Einkaufs\ hatte Gepäck dabei\ musste was transportieren	Aus zeitlichen Gründen\ zu zeitaufwändig\ andere Verkehrsmittel sind schneller
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG												
INSGESAMT -----	197	4	3	1	4	3	9	9	2	1	10	9
GESCHLECHT												
Männer -----	111	5	2	1	6	5	11	14	3	3	13	11
Frauen -----	86	2	4	1	2	2	7	2	0	-	5	6
ALTER												
18 - 29 Jahre -----	29	2	2	-	1	0	2	1	1	0	25	4
30 - 49 Jahre -----	54	3	4	-	7	6	8	13	3	3	7	19
Über 50 Jahre -----	112	5	2	1	3	3	12	9	1	1	7	6
SCHULBILDUNG												
Pflichtschule\ Lehre -----	86	3	1	1	1	1	16	9	-	2	12	6
Weiterf. Schule o. Matura -----	21	3	6	-	-	-	9	5	-	-	3	11
Matura, Universität -----	91	5	3	1	7	6	3	10	4	1	10	11
WOHNORT												
Innsbruck -----	116	5	4	-	6	6	9	9	3	1	9	9
Umland -----	82	2	-	2	1	-	9	9	-	1	11	9
GROBKATEGORIEN												
Umweltverbund -----	80	6	6	-	8	8	12	9	4	2	-	11
PKW -----	100	1	-	2	1	0	8	10	-	1	19	8
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL												
Zu Fuß -----	34	5	15	-	4	13	17	9	11	-	-	6
Fahrrad\ E-Bike -----	46	7	-	-	12	4	8	8	-	4	-	14
PKW -----	100	1	-	2	1	0	8	10	-	1	19	8
Zug\ andere Öffis -----	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 17b

Geht an: Befragte, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Innenstadt von Innsbruck waren

5d. Warum sind Sie nicht mit einem öffentlichen Verkehrsmittel gefahren?

	Aus Bequemlichkeit\ anderes Verkehrsmittel ist bequem(er)	Ist mir zu anstrengend\ ist zu langwierig	Zu umständlich\ unpraktisch\ aufwändig\ kompliziert	Musste mehrere Dinge erledigen\ zu anderen Stellen\ noch weiterfahren	Aus Preis-\ Kostengründen\ müsste dafür bezahlen\ zu teuer	Kein große Entfernung\ nicht weit weg\ nur kurze Distanz	Aufgrund des Wetters\ der Jahreszeit\ war wetterabhängig	Wollte mich bewegen\ was für die Gesundheit tun\ aus sportlichen Gründen	Aus gesundheitlichen Gründen (zur Zeit) nicht möglich	Aufgrund von Corona\ Corona Maßnahmen	Andere Hinweise	Kann nicht sagen, weiß nicht
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG INSGESAMT	4	1	12	1	11	6	5	3	1	10	18	5
GESCHLECHT												
Männer -----	7	0	16	0	9	4	4	3	1	5	7	8
Frauen -----	-	1	6	1	13	10	5	4	1	16	32	2
ALTER												
18 - 29 Jahre -----	-	-	26	-	7	29	6	2	-	47	1	-
30 - 49 Jahre -----	10	0	9	1	13	9	2	2	-	0	10	10
Über 50 Jahre -----	2	1	9	1	11	-	5	4	2	5	25	4
SCHULBILDUNG												
Pflichtschule\ Lehre -----	3	1	16	-	11	-	2	1	2	4	30	2
Weiterf. Schule o. Matura -----	5	1	5	2	-	39	10	5	-	40	1	8
Matura, Universität -----	5	1	9	1	13	5	6	5	1	8	10	8
WOHNORT												
Innsbruck -----	4	0	11	0	11	11	7	4	2	16	7	4
Umland -----	4	1	12	2	10	-	1	3	-	1	33	7
GROBKATEGORIEN												
Umweltverbund -----	3	0	6	-	14	6	10	8	1	2	8	6
PKW -----	6	2	18	2	9	-	0	0	2	4	28	5
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL												
Zu Fuß -----	-	-	0	-	6	14	4	4	2	3	2	8
Fahrrad\ E-Bike -----	5	0	10	-	20	1	14	11	-	2	13	5
PKW -----	6	2	18	2	9	-	0	0	2	4	28	5
Zug\ andere Öffis -----	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 18

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

6. Warum sind Sie bei diesem letzten Aufenthalt in die Innenstadt von Innsbruck gekommen? Können Sie mir bitte Ihre Gründe nennen?

	BASIS	Einkauf von täglichem Bedarf (zB Lebensmittel, Hygieneartikel)	Einkauf von nicht-täglichem Bedarf (zB Bekleidung, Kosmetika)	Besuch des Sillparks	Behördenwege	Spazieren, Flanieren, Schaufensterbummel	Besuch von Freunden\ Bekannten\ Verwandten etc.	Kino-besuch	Sight-seeing	Treffen mit Freunden in gemütlicher Runde	Café- oder Restaurant-besuch	Ich arbeite in der Innenstadt	Ich wohne in der Innenstadt	Arztbesuch (Krankenkasse, Zahnarzt-termin, Therapie, KH, ...)	Kultur-\ Freizeitanstaltung besuchen\ Konzert, ...	Bank-besuch	Sonstige Gründe	Weiß nicht, keine Angabe	Einkauf von täglichem oder nicht-täglichem Bedarf
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG																			
INSGESAMT -----	386	20	16	2	13	7	4	1	0	13	17	26	3	8	6	1	13	0	33
GESCHLECHT																			
Männer -----	190	21	17	0	13	9	5	0	1	11	20	32	1	5	3	2	8	0	33
Frauen -----	196	19	15	4	13	5	2	1	-	16	15	20	6	10	9	1	18	-	33
ALTER																			
18 - 29 Jahre -----	80	4	4	10	2	1	1	1	1	6	4	65	10	1	-	-	9	-	6
30 - 49 Jahre -----	97	36	16	1	11	13	8	1	-	21	16	26	1	5	4	0	11	-	45
Über 50 Jahre -----	206	19	20	0	19	6	3	1	0	13	23	10	2	11	9	2	16	0	37
SCHULBILDUNG																			
Pflichtschule\ Lehre -----	177	18	10	0	11	6	3	-	0	13	13	28	1	8	1	1	21	-	26
Weiterf. Schule o. Matura -----	53	12	10	15	41	10	1	1	-	33	37	9	16	6	30	1	4	-	19
Matura, Universität -----	156	25	26	1	6	6	5	1	1	7	16	29	2	7	3	2	7	0	45
WOHNORT																			
Innsbruck -----	261	25	19	4	15	8	4	1	0	17	21	23	4	7	7	1	7	-	40
Umland -----	125	11	9	-	10	4	2	1	0	7	9	31	1	8	3	1	26	0	17
GROBKATEGORIEN																			
Umweltverbund -----	241	26	21	1	8	9	5	1	0	14	17	27	1	9	2	2	6	-	44
PKW -----	119	11	9	-	27	4	2	1	1	15	22	15	1	6	15	1	30	1	17
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL																			
Zu Fuß -----	37	33	35	1	9	19	3	1	1	22	22	14	8	-	6	3	1	-	58
Fahrrad\ E-Bike -----	51	26	33	1	13	8	4	2	1	6	17	21	1	6	2	2	6	-	56
PKW -----	119	11	9	-	27	4	2	1	1	15	22	15	1	6	15	1	30	1	17
Zug\ andere Öffis -----	153	25	13	1	6	7	6	0	-	15	16	31	-	12	1	1	7	-	37

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 19

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

7. Haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in einem der zahlreichen Geschäfte in der Innenstadt eingekauft oder nicht?

	BASIS	Ja, habe täglichen Bedarf eingekauft	Ja, habe nicht-täglichen Bedarf eingekauft	Nein, habe nichts eingekauft	Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht
	n	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG					
INSGESAMT	386	31	26	51	0
GESCHLECHT					
Männer	190	30	22	54	0
Frauen	196	33	30	47	0
ALTER					
18 - 29 Jahre	80	7	15	79	-
30 - 49 Jahre	97	48	22	39	0
Über 50 Jahre	206	33	31	46	0
SCHULBILDUNG					
Pflichtschule\ Lehre	177	22	12	67	-
Weiterf. Schule o. Matura	53	46	42	46	1
Matura, Universität	156	37	36	33	0
WOHNORT					
Innsbruck	261	37	32	42	0
Umland	125	21	15	68	0
GROBKATEGORIEN					
Umweltverbund	241	35	29	41	0
PKW	119	30	25	62	1
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL					
Zu Fuß	37	38	36	36	0
Fahrrad\ E-Bike	51	35	41	31	-
PKW	119	30	25	62	1
Zug\ andere Öffis	153	34	23	46	0

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022
Tabelle 20

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck eingekauft haben

8. Können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie insgesamt bei diesem Einkauf bei diesen Einkäufen ausgegeben haben? Eine grobe Schätzung genügt uns.

	BASIS	Bis 9 Euro	10-19 Euro	20-29 Euro	30-39 Euro	40-49 Euro	50-99 Euro	100-199 Euro	200 Euro und mehr	Kann nicht sagen	Durchschnitt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Ø
IBK UND UMGEBUNG											
INSGESAMT -----	192	4	12	11	4	3	26	23	6	11	73,87
GESCHLECHT											
Männer -----	87	6	19	16	5	4	18	15	10	7	70,02
Frauen -----	105	2	6	7	4	2	32	29	4	14	77,32
ALTER											
18 - 29 Jahre -----	17	0	3	7	4	6	62	11	2	6	70,33
30 - 49 Jahre -----	60	8	12	14	1	1	40	12	11	1	78,24
Über 50 Jahre -----	113	2	14	10	6	2	13	30	5	18	72,56
SCHULBILDUNG											
Pflichtschule/ Lehre -----	59	2	22	11	4	-	25	17	7	13	71,31
Weiterf. Schule o. Matura -----	28	0	7	11	6	1	8	58	7	1	88,08
Matura, Universität -----	104	5	8	11	4	5	31	16	6	13	70,93
WOHNORT											
Innsbruck -----	152	2	14	12	4	3	24	22	6	14	72,60
Umland -----	40	9	3	8	6	4	33	27	8	2	78,12
GROBKATEGORIEN											
Umweltverbund -----	143	3	14	14	4	3	30	10	7	14	66,90
PKW -----	45	5	-	2	5	2	15	64	5	2	94,72
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL											
Zu Fuß -----	24	1	4	21	7	5	26	3	10	23	67,76
Fahrrad/ E-Bike -----	36	8	1	13	7	8	21	22	17	2	96,45
PKW -----	45	5	-	2	5	2	15	64	5	2	94,72
Zug/ andere Öffis -----	83	2	23	13	2	1	34	7	1	17	51,56

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 21

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

9. Und haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck auch ein Lokal, wie zB. ein Café, Restaurant, Gasthaus, Bar besucht oder nicht?

	BASIS	Ja, war auch in der Gastronomie	Nein, habe ich nicht	Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht
	n	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG				
INSGESAMT	386	40	60	0
GESCHLECHT				
Männer	190	48	51	0
Frauen	196	32	68	-
ALTER				
18 - 29 Jahre	80	12	88	-
30 - 49 Jahre	97	55	45	-
Über 50 Jahre	206	44	56	0
SCHULBILDUNG				
Pflichtschule\ Lehre	177	33	67	-
Weiterf. Schule o. Matura	53	51	49	-
Matura, Universität	156	44	56	0
WOHNORT				
Innsbruck	261	43	57	-
Umland	125	33	66	0
GROBKATEGORIEN				
Umweltverbund	241	44	56	-
PKW	119	36	63	1
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL				
Zu Fuß	37	70	30	-
Fahrrad\ E-Bike	51	45	55	-
PKW	119	36	63	1
Zug\ andere Öffis	153	38	62	-

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 22

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck ein Café oder Restaurant besucht haben

10. Und können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie in dieser Gastronomie ausgegeben haben? Eine grobe Schätzung genügt uns.

	BASIS	Bis 9 Euro	10-19 Euro	20-29 Euro	30-39 Euro	40-49 Euro	50-99 Euro	100-199 Euro	200 Euro und mehr	Nichts, ich wurde eingeladen	Kann nicht sagen	Durchschnitt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Ø
IBK UND UMGEBUNG												
INSGESAMT	154	29	21	17	7	4	17	2	-	3	0	26,44
GESCHLECHT												
Männer	92	29	22	25	4	3	11	3	-	3	1	21,24
Frauen	62	30	18	6	11	6	26	-	-	3	-	34,09
ALTER												
18 - 29 Jahre	9	20	17	51	7	2	2	0	-	-	-	19,32
30 - 49 Jahre	54	34	26	14	4	3	11	4	-	2	1	21,21
Über 50 Jahre	91	27	18	15	9	4	22	1	-	4	-	30,23
SCHULBILDUNG												
Pflichtschule\ Lehre	59	54	16	21	3	2	3	-	-	2	-	12,85
Weiterf. Schule o. Matura	27	7	8	9	4	7	57	1	-	5	-	60,25
Matura, Universität	68	17	30	17	11	4	14	4	-	3	1	24,68
WOHNORT												
Innsbruck	113	33	21	16	4	2	20	2	-	3	-	27,19
Umland	42	19	20	20	15	9	11	1	-	2	1	24,36
GROBKATEGORIEN												
Umweltverbund	107	37	23	20	7	4	7	1	-	2	1	17,52
PKW	43	13	11	10	8	4	46	4	-	5	-	49,62
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL												
Zu Fuß	26	27	16	37	2	-	11	4	-	3	-	21,56
Fahrrad\ E-Bike	23	20	39	8	15	8	8	-	-	-	3	20,34
PKW	43	13	11	10	8	4	46	4	-	5	-	49,62
Zug\ andere Öffis	58	48	20	17	5	4	4	0	-	3	-	14,62

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 23

Geht an: Befragte, die in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck waren

11. Wie viele Personen haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck begleitet oder waren Sie alleine unterwegs?

	BASIS	War alleine unterwegs	War mit Partner, Ehepartner unterwegs	War mit Kindern, Enkelkindern unterwegs	War mit Eltern, Großeltern unterwegs	War mit Freunden/ Bekanntem/ Arbeitskollegen/ sonstigen Verwandten unterwegs	Sonstiges	Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht
	n	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG								
INSGESAM	386	63	19	6	2	12	1	0
GESCHLECHT								
Männer	190	63	22	5	5	6	1	0
Frauen	196	63	15	7	0	17	1	0
ALTER								
18 - 29 Jahre	80	80	8	6	9	2	-	-
30 - 49 Jahre	97	57	26	10	2	7	0	0
Über 50 Jahre	206	59	19	4	-	19	2	0
SCHULBILDUNG								
Pflichtschule\ Lehre	177	68	9	3	4	16	2	-
Weiterf. Schule o. Matura	53	77	14	1	2	6	-	-
Matura, Universität	156	53	31	11	0	9	0	1
WOHNORT								
Innsbruck	261	72	17	4	3	4	0	-
Umland	125	44	22	9	1	29	2	1
GROBKATEGORIEN								
Umweltverbund	241	69	19	6	0	6	0	0
PKW	119	43	20	7	7	27	2	1
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL								
Zu Fuß	37	60	25	6	-	7	2	-
Fahrrad\ E-Bike	51	69	17	8	-	7	-	-
PKW	119	43	20	7	7	27	2	1
Zug\ andere Öffis	153	71	19	6	1	6	-	0

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 24

12. Jetzt noch kurz einige Fragen zur Innsbrucker Innenstadt. Gibt es etwas, das Ihnen in der Innenstadt fehlt? Welche der folgenden Möglichkeiten würde Ihrer Meinung nach die Innenstadt von Innsbruck attraktiver machen?

	BASIS	Grünflächen und Parks	Sitzgelegen- heiten	Wasser- flächen	Mehr Gastgärten	Mehr Platz für Fußgänger	Mehr Fahrradwege	Mehr Fahrrad- ständer	Mehr (leistba- re) Parkmög- lichkeiten	Mehr Grün allgemein (weniger Be- tonflächen, mehr Bäume, ...)	Mehr/ attraktivere Geschäfte	Weniger/ kein Verkehr/ keine Autos in der Innenstadt	Konkreter Stadtteil/ Platz/ konkrete Straße genannt	Sonstige Vorschläge	Weiß nicht, keine Angabe, nein, nichts
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG															
INSGESAMT -----	600	59	37	43	22	23	34	23	4	2	6	2	1	10	12
GESCHLECHT															
Männer -----	291	60	30	43	25	20	36	27	4	3	1	3	1	14	12
Frauen -----	309	57	43	42	19	26	32	20	3	1	10	1	1	7	11
ALTER															
18 - 29 Jahre -----	121	49	8	30	7	31	19	14	0	1	-	1	0	10	28
30 - 49 Jahre -----	197	74	46	40	30	22	32	24	6	2	2	4	1	12	2
Über 50 Jahre -----	280	52	42	51	22	20	42	26	4	3	11	1	1	8	11
SCHULBILDUNG															
Pflichtschule\ Lehre -----	288	48	30	42	14	17	31	14	3	1	9	1	-	7	16
Weiterf. Schule o. Matura -----	80	58	29	27	19	10	21	18	2	3	2	0	1	8	24
Matura, Universität -----	232	72	47	49	32	35	43	37	5	3	3	4	2	14	2
WOHNORT															
Innsbruck -----	348	63	34	36	22	24	34	21	2	2	3	2	1	8	15
Umland -----	252	52	41	51	22	22	35	27	6	3	10	2	1	13	8
GROBKATEGORIEN															
Umweltverbund -----	241	66	35	43	24	27	38	28	1	2	3	3	1	11	13
PKW -----	119	29	42	44	15	10	40	15	11	2	19	-	1	8	24
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL															
Zu Fuß -----	37	61	33	37	16	15	22	17	5	1	5	1	1	12	15
Fahrrad\ E-Bike -----	51	71	44	45	29	29	67	55	-	5	1	8	1	9	6
PKW -----	119	29	42	44	15	10	40	15	11	2	19	-	1	8	24
Zug\ andere Öffis -----	153	66	33	45	24	29	33	22	0	2	3	1	1	12	15

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 25

13. Wenn Sie an die letzten Jahre denken: Ist es für Sie leichter oder schwieriger geworden oder hat sich nichts verändert, um mit dem Fahrrad in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen?

	BASIS	Leichter geworden	Schwieriger geworden	Da hat sich nichts verändert	Kann ich nicht beurteilen
	n	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG					
INSGESAMT	600	11	12	27	50
GESCHLECHT					
Männer	291	17	15	31	37
Frauen	309	7	10	22	61
ALTER					
18 - 29 Jahre	121	2	10	16	71
30 - 49 Jahre	197	17	11	33	39
Über 50 Jahre	280	11	14	27	48
SCHULBILDUNG					
Pflichtschule\ Lehre	288	7	14	21	58
Weiterf. Schule o. Matura	80	12	10	24	54
Matura, Universität	232	16	12	35	37
WOHNORT					
Innsbruck	348	9	18	26	47
Umland	252	15	4	28	53
GROBKATEGORIEN					
Umweltverbund	241	13	20	29	39
PKW	119	11	4	20	65
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL					
Zu Fuß	37	12	20	40	29
Fahrrad\ E-Bike	51	36	13	51	-
PKW	119	11	4	20	65
Zug\ andere Öffis	153	5	22	19	54

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 26

13. Wenn Sie an die letzten Jahre denken: Ist es für Sie leichter oder schwieriger geworden oder hat sich nichts verändert, um mit einem öffentlichen Verkehrsmittel in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen?

	BASIS	Leichter geworden	Schwieriger geworden	Da hat sich nichts verändert	Kann ich nicht beurteilen
	n	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG					
INSGESAMT -----	600	30	10	42	18
GESCHLECHT					
Männer -----	291	35	8	42	15
Frauen -----	309	25	11	42	21
ALTER					
18 - 29 Jahre -----	121	9	4	75	12
30 - 49 Jahre -----	197	41	10	33	16
Über 50 Jahre -----	280	30	13	35	22
SCHULBILDUNG					
Pflichtschule/ Lehre -----	288	29	5	44	22
Weiterf. Schule o. Matura -----	80	29	28	35	8
Matura, Universität -----	232	31	9	43	17
WOHNORT					
Innsbruck -----	348	32	13	39	16
Umland -----	252	27	6	47	20
GROBKATEGORIEN					
Umweltverbund -----	241	38	6	43	14
PKW -----	119	18	21	26	36
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL					
Zu Fuß -----	37	27	15	40	17
Fahrrad/ E-Bike -----	51	37	9	37	18
PKW -----	119	18	21	26	36
Zug/ andere Öffis -----	153	41	3	45	11

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 27

13. Wenn Sie an die letzten Jahre denken: Ist es für Sie leichter oder schwieriger geworden oder hat sich nichts verändert, um zu Fuß in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen?

	BASIS	Leichter geworden	Schwieriger geworden	Da hat sich nichts verändert	Kann ich nicht beurteilen
	n	%	%	%	%
IBK UND UMGEBUNG					
INSGESAMT	600	6	16	65	13
GESCHLECHT					
Männer	291	7	5	75	13
Frauen	309	5	26	55	14
ALTER					
18 - 29 Jahre	121	2	4	88	6
30 - 49 Jahre	197	8	18	60	14
Über 50 Jahre	280	6	19	58	17
SCHULBILDUNG					
Pflichtschule\ Lehre	288	4	21	68	7
Weiterf. Schule o. Matura	80	6	26	56	13
Matura, Universität	232	8	5	64	22
WOHNORT					
Innsbruck	348	6	18	66	9
Umland	252	6	12	63	19
GROBKATEGORIEN					
Umweltverbund	241	7	8	74	11
PKW	119	1	37	50	12
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL					
Zu Fuß	37	10	3	82	5
Fahrrad\ E-Bike	51	5	3	88	4
PKW	119	1	37	50	12
Zug\ andere Öffis	153	7	11	67	16

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 28

14. Wie sehr würden Sie Innsbruck als fahrradfreundliche Stadt bezeichnen? Bewerten Sie bitte von 1=sehr fahrradunfreundlich bis 10=sehr fahrradfreundlich.

	BASIS	1 - Sehr fahrrad- unfreundlich	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - Sehr fahrrad- freundlich	Weiß nicht, keine Angabe	Durch- schnitt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Ø
IBK UND UMGEBUNG													
INSGESAMT	600	4	2	6	5	25	11	16	9	2	5	13	5,75
GESCHLECHT													
Männer	291	2	1	6	6	23	13	17	11	2	6	12	6,06
Frauen	309	7	2	6	4	27	10	16	7	2	4	14	5,45
ALTER													
18 - 29 Jahre	121	0	1	2	6	19	10	32	4	1	1	24	6,03
30 - 49 Jahre	197	4	3	4	5	22	15	15	13	4	7	7	6,05
Über 50 Jahre	280	6	2	9	5	30	8	11	9	1	6	13	5,42
SCHULBILDUNG													
Pflichtschule\ Lehre	288	2	0	9	4	32	14	11	6	1	5	15	5,60
Weiterf. Schule o. Matura	80	23	2	3	3	14	10	20	9	3	6	7	5,15
Matura, Universität	232	1	4	3	8	20	9	21	13	3	5	13	6,15
WOHNORT													
Innsbruck	348	6	1	8	4	21	11	18	10	2	4	16	5,68
Umland	252	2	3	3	7	31	12	15	8	3	7	10	5,85
GROBKATEGORIEN													
Umweltverbund	241	1	2	10	3	19	12	18	11	2	6	18	6,02
PKW	119	15	1	2	5	38	2	11	9	1	2	13	4,93
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL													
Zu Fuß	37	3	5	15	5	18	7	10	16	5	10	7	5,94
Fahrrad\ E-Bike	51	2	2	5	2	30	20	20	8	2	9	-	6,11
PKW	119	15	1	2	5	38	2	11	9	1	2	13	4,93
Zug\ andere Öffis	153	-	1	10	3	15	11	19	10	1	4	26	6,00

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

UMFRAGE: 14-4304 - Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft - JULI 2022

Tabelle 29

15. Wie sicher fühlen Sie sich, wenn Sie in Innsbruck mit dem Fahrrad unterwegs sind? Bewerten Sie bitte von 1=sehr unsicher bis 10=sehr sicher.

	BASIS	1 - Sehr unsicher	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - Sehr sicher	Weiß nicht, keine Angabe	Bin nie mit dem Fahrrad in Innsbruck unterwegs	Durchschnitt
	n	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Ø
IBK UND UMGEBUNG														
INSGESAMT -----	600	7	2	7	6	14	7	5	5	3	2	3	39	5,01
GESCHLECHT														
Männer -----	291	3	4	8	7	14	8	7	7	5	4	2	31	5,52
Frauen -----	309	10	1	6	5	15	6	4	3	1	1	3	46	4,38
ALTER														
18 - 29 Jahre -----	121	1	0	2	13	6	8	7	2	1	0	1	59	5,21
30 - 49 Jahre -----	197	6	1	9	4	22	11	4	7	4	2	5	25	5,30
Über 50 Jahre -----	280	10	4	8	5	12	4	6	5	2	3	2	40	4,71
SCHULBILDUNG														
Pflichtschule\ Lehre -----	288	11	3	7	5	12	4	3	3	1	1	3	46	4,20
Weiterf. Schule o. Matura -----	80	2	3	4	5	11	14	6	5	2	4	6	36	5,71
Matura, Universität -----	232	3	1	8	8	18	8	7	8	4	3	1	30	5,55
WOHNORT														
Innsbruck -----	348	4	3	8	7	16	7	5	5	2	2	1	40	5,06
Umland -----	252	10	2	6	5	12	7	5	5	3	3	5	36	4,95
GROBKATEGORIEN														
Umweltverbund -----	241	2	4	9	7	20	6	6	6	4	4	2	31	5,44
PKW -----	119	23	2	4	3	9	2	3	4	1	2	1	45	3,58
GENUTZTE VERKEHRSMITTEL														
Zu Fuß -----	37	2	15	7	5	17	5	5	11	7	1	1	24	5,13
Fahrrad\ E-Bike -----	51	2	3	6	12	21	14	16	8	10	8	-	-	6,09
PKW -----	119	23	2	4	3	9	2	3	4	1	2	1	45	3,58
Zugl andere Öffis -----	153	2	1	10	6	20	3	3	5	1	3	3	44	5,13

Ergebnisse auf Basis n < 80 haben lediglich Indikatorfunktion.

Fragebogen

Umfrage-Nr: 14-4304

Thema: Stadt Innsbruck Mobilität und Kaufkraft

Zielgruppe: Innsbruck und Umland Bevölkerung ab 18 Jahre

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

1.
Ich möchte mich mit Ihnen über Ihre Mobilität unterhalten. Zunächst:
Welche der folgenden Verkehrsmittel haben Sie persönlich zur Verfügung?
Vorlesen!

- 1: Jederzeit
 - 2: Teilweise / nach Absprache zB. mit Eltern, Partner etc.
 - 3: Nie
- PKW / Auto (ohne Mietauto)
 - Moped / Motorrad
 - Fahrrad / E-Bike
 - E-Scooter / Roller

2.
Haben Sie eine Zeitkarte (Jahresticket, Monatsticket, Wochenticket etc.)
für die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln? **Vorlesen!**

- 1: Ja, ganzjährig
- 2: Ja, nur in den Wintermonaten
- 3: Ja, nur in den Sommermonaten
- 4: Ja, ab und zu (Wochen-/Monatsticket)
- 5: Nein

3.
Sind Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von Innsbruck gewesen?
(*Int.: Nur wenn Fragen kommen was genau mit Innenstadt gemeint ist, dann erklären,
dass wir den inneren Kern von Innsbruck meinen, in dem man gerne Bummeln geht, zum
Shopping unterwegs ist etc. Auch der Sillpark gehört hier dazu.*)

- 1: Ja --> Frage 4
- 2: Nein --> Frage 12

4.
Und wie häufig waren Sie in den letzten 7 Tagen in der Innenstadt von
Innsbruck? **Vorlesen!**

- 7: Täglich, also 7 Mal
- 6: 6 Mal
- 5: 5 Mal
- 4: 4 Mal

3: 3 Mal
2: 2 Mal
1: 1 Mal

5.
Denken Sie bitte jetzt nur an Ihren letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck: Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie nach Innsbruck und in die Innenstadt gekommen? (*Int.: Es kann sein, dass mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden. In diesem Fall die Reihenfolge beachten. Von Hauptinteresse ist das zuletzt genutzte! Info: Die meisten Leute werden den Bahnhof von Innsbruck zur Innenstadt zählen!*)

Nicht vorlesen, nur notieren! Prog: Multi!

1. Verkehrsmittel:

1: zu Fuß
2: mit dem Fahrrad \ E-Bike
3: mit einem E-Scooter \ Roller
9: mit dem Moped \ Motorrad
4: mit dem PKW
5: mit dem Taxi
6: mit dem Zug
7: mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)

2. Verkehrsmittel:

1: zu Fuß
2: mit dem Fahrrad \ E-Bike
3: mit einem E-Scooter \ Roller
9: mit dem Moped \ Motorrad
4: mit dem PKW
5: mit dem Taxi
6: mit dem Zug
7: mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)
8: Kein zweites genutzt

3. Verkehrsmittel:

1: zu Fuß
2: mit dem Fahrrad \ E-Bike
3: mit einem E-Scooter \ Roller
9: mit dem Moped \ Motorrad
4: mit dem PKW
5: mit dem Taxi
6: mit dem Zug
7: mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Straßenbahn)
8: Kein drittes genutzt

5a. **NUR WENN FRAGE 5 CODE 2!**

Darf ich fragen, mit welchem Fahrrad Sie gefahren sind?

Falls nötig, vorlesen!

- 1: Normales Fahrrad (ohne Elektroantrieb)
 - 2: E-Bike
 - 3: Lastenfahrrad
 - 4: Mountainbike, Trekking-/Citybike
 - 5: IVB-Stadtrad (Leihrad)
 - 6: Sonstiges, und zwar: _____
 - 7: Kann ich nicht beurteilen
-

5b.

Warum sind Sie gerade mit diesem Verkehrsmittel in die Innenstadt gekommen?

(offen)

99: Kann nicht sagen, weiß nicht

5c. **NUR WENN FRAGE 5 NICHT CODE 2!**

Warum sind Sie nicht mit einem Fahrrad gefahren?

(offen)

99: Kann nicht sagen, weiß nicht

5d. **NUR WENN FRAGE 5 NICHT CODE 6 ODER 7!**

Warum sind Sie nicht mit einem öffentlichen Verkehrsmittel gefahren?

(offen)

99: Kann nicht sagen, weiß nicht

6.

Warum sind Sie bei diesem letzten Aufenthalt in die Innenstadt von Innsbruck gekommen? Können Sie mir bitte Ihre Gründe nennen?

Nicht vorlesen! Nur zuordnen!

- 1: Einkauf von täglichem Bedarf (zB Lebensmittel, Hygieneartikel)
- 2: Einkauf von nicht-täglichem Bedarf (zB Bekleidung, Kosmetika)
- 3: Besuch des Sillparks
- 4: Behördenwege
- 5: Spazieren, Flanieren, Schaufensterbummel
- 6: Besuch von Freunden / Bekannten / Verwandten etc.
- 7: Kinobesuch
- 8: Sightseeing

- 9: Treffen mit Freunden in gemütlicher Runde
- 10: Café- oder Restaurantbesuch
- 11: Ich arbeite in der Innenstadt
- 12: Ich wohne in der Innenstadt

13: Sonstige Gründe, und zwar: _____ (*alles genau erfassen, später zuordnen falls möglich*)

7.
Haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in einem der zahlreichen Geschäfte in der Innenstadt eingekauft oder nicht?

Vorlesen! Wenn eindeutig Code 1 oder 2 in Frage 6, dann überspringen!

- 1: Ja, habe täglichen Bedarf eingekauft
 - 2: Ja, habe nicht-täglichen Bedarf eingekauft
 - 3: Nein, habe nichts eingekauft

 - 4: Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht
-

8. **NUR WENN FRAGE 6 CODE 1 oder 2 ODER WENN FRAGE 7 CODE 1 oder 2!**

Können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie insgesamt bei diesem Einkauf/bei diesen Einkäufen ausgegeben haben? Eine grobe Schätzung genügt uns.

|_|_|_|_| EUR

99999: Kann nicht sagen

9.
Und haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck auch ein Lokal, wie zB. ein Café, Restaurant, Gasthaus, Bar besucht oder nicht?

Vorlesen! Wenn eindeutig Code 10 in Frage 6, dann überspringen!

- 1: Ja, war auch in der Gastronomie
 - 2: Nein, habe ich nicht

 - 3: Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht
-

10. **NUR WENN FRAGE 6 CODE 10 ODER WENN FRAGE 9 CODE 1!**

Und können Sie ungefähr sagen, wie viel Geld Sie in dieser Gastronomie ausgegeben haben? Eine grobe Schätzung genügt uns.

|_|_|_|_| EUR

99998: Nichts, ich wurde eingeladen
99999: Kann nicht sagen

11.

Wie viele Personen haben Sie bei diesem letzten Aufenthalt in der Innenstadt von Innsbruck begleitet oder waren Sie alleine unterwegs?

Vorlesen! Multi!

- 1: War alleine unterwegs
- 2: War mit Partner, Ehepartner unterwegs
- 3: War mit Kindern, Enkelkindern unterwegs
- 4: War mit Eltern, Großeltern unterwegs
- 5: Sonstiges, und zwar: _____

6: Kann mich nicht mehr erinnern, weiß nicht

12.

Jetzt noch kurz einige Fragen zur Innsbrucker Innenstadt. Gibt es etwas, das Ihnen in der Innenstadt fehlt? Welche der folgenden Möglichkeiten würde Ihrer Meinung nach die Innenstadt von Innsbruck attraktiver machen?

Vorlesen!

- 1: Grünflächen und Parks
- 2: Sitzgelegenheiten
- 3: Wasserflächen
- 4: Mehr Gastgärten
- 5: Mehr Platz für FußgängerInnen
- 6: Mehr Fahrradwege
- 7: Mehr Fahrradständer

8: Haben Sie sonst noch einen Vorschlag? (**extra erfassen**): _____

13.

Wenn Sie an die letzten Jahre denken: Ist es für Sie leichter oder schwieriger geworden oder hat sich nichts verändert, um ... in die Innsbrucker Innenstadt zu kommen?

Vorlesen!

- mit dem Fahrrad
- mit einem öffentlichen Verkehrsmittel
- zu Fuß

- 1: Leichter geworden
- 2: Schwieriger geworden
- 3: Da hat sich nichts verändert

4: Kann ich nicht beurteilen

14.
Wie sehr würden Sie Innsbruck als fahrradfreundliche Stadt bezeichnen?
Bewerten Sie bitte von 1=sehr fahrradunfreundlich bis 10=sehr
fahrradfreundlich.

Vorlesen!

1: Sehr fahrradunfreundlich

2:

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10: Sehr fahrradfreundlich

11: Weiß nicht, keine Angabe

15.
Wie sicher fühlen Sie sich, wenn Sie in Innsbruck mit dem Fahrrad
unterwegs sind? Bewerten Sie bitte von 1=sehr unsicher bis 10=sehr
sicher.

Vorlesen!

1: Sehr unsicher

2:

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10: Sehr sicher

11: Weiß nicht, keine Angabe

12: Bin NIE mit dem Fahrrad in Innsbruck unterwegs

Demografie:

PLZ (6020 und 25 Umlandgemeinden)

Geschlecht

Genaues Alter

Bildung

Beruf

Einkommen

HH-Größe

Wohn-Stadtteil Innsbruck (Nur an 6020):

In welchem Stadtteil von Innsbruck wohnen Sie? **Nicht vorlesen, nur zuordnen!**

- [1] Amras
- [2] Arzl
- [3] Dreiheiligen / Schlachthof
- [4] Gewerbegebiet Mühlau / Arzl
- [5] Gewerbegebiet Rossau
- [6] Hötting
- [7] Höttinger Au
- [8] Hötting West
- [9] Hungerburg
- [10] Innenstadt
- [11] Igls
- [12] Kranebitten
- [13] Mariahilf / St. Nikolaus
- [14] Mühlau
- [15] Olympisches Dorf
- [16] Pradl
- [17] Reichenau
- [18] Saggen
- [19] Siegländer / Mentlberg
- [20] Wilten
- [21] Vill
- [22] Sonstiger Stadtteil: und zwar: _____